

Anul I, nr. 10

Vineri 12 septembrie 2025

Preț 10 lei

# GAZETA F1 ROMÂNIA



## PRESA INDEPENDENTĂ LIBERĂ DE STAT

GLORIE COMITETULUI EXECUTIV – CONDUCEREA, VOINȚA ȘI PUTEREA DE NECLINTIT  
A POPORULUI MUNCITOR PE DRUMUL PROGRESULUI ȘI VICTORIEI!

# CULISELE CHATULUI PARALEL

de Andreas

*Liniștea e falsă, voturile sunt doar iluzie și puterea se mută în umbră. Manipulare, tăceri amenințătoare și strategii ascunse transformă fiecare gest și fiecare cuvânt într-un joc periculos.*

M-am întors dintr-o vacanță pe care am sărbătorit-o în taină — nu triumful public, ci un toast mut pentru faptul că marele conducător părea să fi cedat. Însă locul acasă nu mai era același: colegii mei mă întâmpină cu priviri calme, ca și cum n-ar fi simțit cutremurul. E o liniște care nu liniștește — zâmbete înghețate, discuții șoptite la colțuri, mutări subtile în arhivele comune.

Și mai grav: vidul lăsat de el s-a umplut rapid și cu o forță necruțătoare. Comitetul executiv — noua conducere — nu e doar o înlocuire: e o metamorfoză a puterii. Mai directă, mai brută, fără filtre. Cenzurează înainte ca întrebarea să fie formulată, înlătură orice piedică cu o eficiență aproape mecanică și conduce totul cu o mână de fier mascându-și loviturile în limbaj administrativ. Simți că ai intrat într-un labirint în care pereții abia așteaptă să se închidă.

După marele anunț al celui căruia am învățat să nu-i mai rostim numele, o perioadă tumultuoasă de „reajustări” s-a abătut peste comunitate. O tensiune densă, tăioasă ca un cuțit, plutea în aer — oamenii se simțeau părăsiți, iar viitorul li se părea brumat de un pesimism fără precedent. Dezbaterile izbucneau ca din senin, discuțiile se transformau rapid în certuri, iar haosul părea prea bine regizat. Propaganda nu fusese încă reprogramată după noile directive; aveau nevoie doar de câteva mișcări pentru a recalibra aparatul. Între timp, fiecare fragment de conversație devenea piesă de teren, fiecare suspiciune un indiciu — și toți așteptau să vadă care dintre păpușari va trage următoarea sfoară.

Dar liniștea care a urmat nu era o liniște firească, ci una artificială, turnată în beton peste vocile noastre. Comitetul executiv și-a intrat pe deplin în rol, impunând reguli draconice, mai sufocante ca oricând, toate ambalate cu cinism sub pretextul „îmbunătățirii” și al „bunei funcționări”. Libertatea s-a transformat într-un cuvânt gol, repetat doar ca să mascheze zidurile tot mai înalte ridicate în jurul nostru.

Și, curios lucru, noua conducere părea imună la orice atac. Adminii „dispăruți” s-au reactivat brusc, dar numai de fațadă — cu mesaje programate, curate, fără urmă de suflet, semănând mai mult a algoritmi decât a oameni. Criticii au fost reduși la tăcere cu promisiuni sterile și platitudini prăfuite, povești nemuritoare menite să adoarmă orice urmă de revoltă. Iar când eu am îndrăznit să propun votul pentru un nou lider suprem care să supravegheze acest comitet, răspunsul a venit sec, cu un zâmbet rece: „Pentru ce să votăm?” O întrebare care ascunde adevărul crud — în noul regim, votul însuși e o glumă interzisă.



**O EMISIUNE  
DESPRE FORMULA 1  
PENTRU COMUNITATEA  
DIN ROMÂNIA**



Totuși, câteva zile mai târziu, semnele tulburării au ajuns și la urechile celui care, deși retras oficial, nu a încetat niciodată să tragă sforile din umbră. Fostul lider suprem, maestru al manipulării și al conducerii cu mână de fier, a simțit pericolul ce se aduna în jurul ideii mele de vot real. Și, în stilul său inconfundabil, a „reglat” situația printr-o stratagemă veche cât dictatura însăși: un poll gol de conținut, o iluzie democratică fără consecințe.

Sub întrebarea aparent inocentă „Merită să fie admin?”, comunitatea a fost împinsă să bifeze numele membrilor comitetului executiv central. Dar rezultatele au trădat mai mult decât intenționau: discrepanțe uriașe, diferențe imposibil de ascuns, ca și cum masele ar fi vrut să strige adevărul, dar au fost obligate să o facă într-un limbaj codificat. În spatele aparentei liniști, poll-ul nu a validat puterea comitetului, ci a expus prima lor fisură.

La început părea că votul ăsta va fi, într-adevăr, ceea ce cerusem — o deschidere, o oglindă a realității. Pentru prima zi, rezultatele reflectau vocea de la firul ierbii: frânturi de adevăr, speranțe neașteptate, semne că lumea nu e complet adormită. Dar nu a durat. Partidul — sau mai bine zis mașinăria din spatele comitetului — și-a înfipt ghearele: în scurt timp, conturi despre care nimeni nu știa nimic au început să apară, votând într-un tipar precis, mecanic, ca și cum ar fi fost programate să

urmeze un șablon imposibil de ignorat. Șabloane, rotații, repetiții — toate menite să contureze rezultatul dorit. Și, desigur, așa s-a și întâmplat: rezultatul final a fost servit la comandă. Vocea care în ultimele luni șoptea din umbră s-a transformat în campanie deschisă; propaganda a devenit tactică, iar transferul de putere s-a produs rapid, fără zgomotul unei lupte reale — „țac-pac”, noua eră s-a instalat. Iar nouă nu ne rămâne, pentru moment, decât să observăm cum cortina cade peste dreptul nostru la alegere.

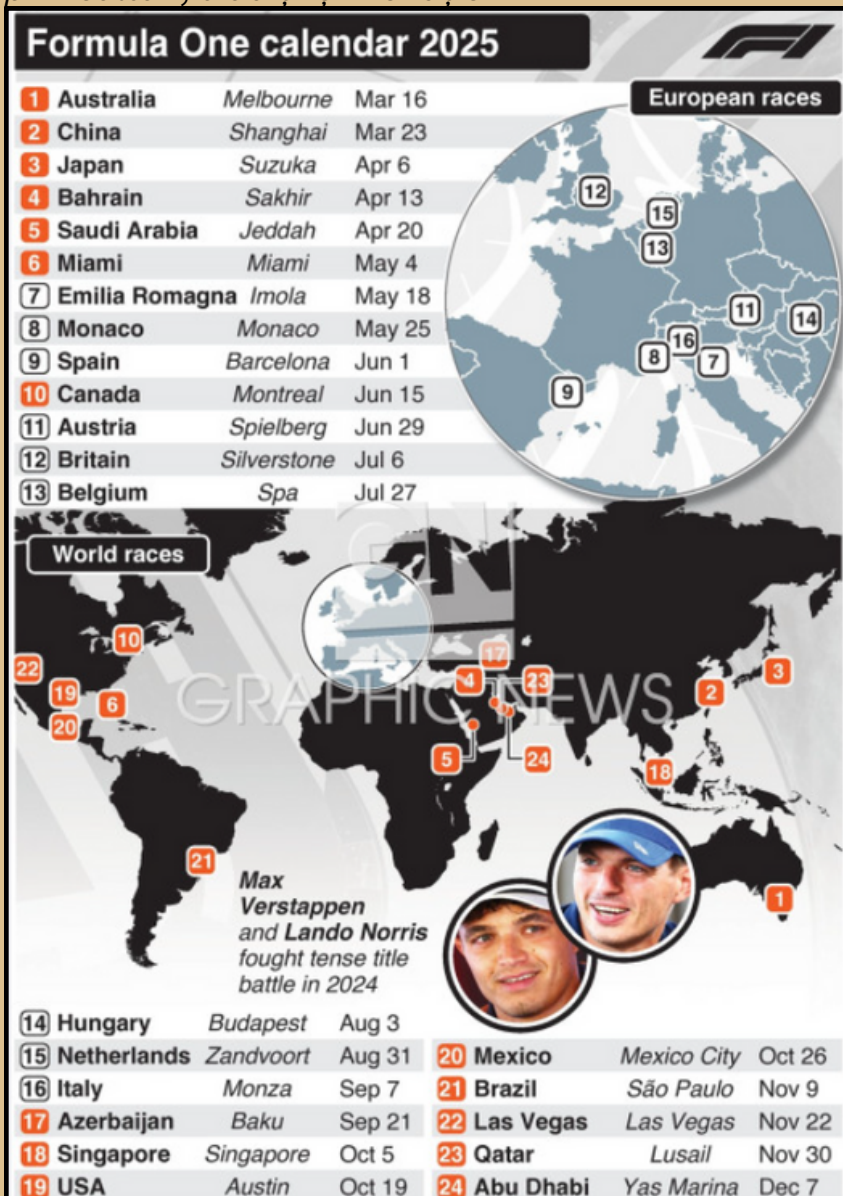
Dacă înainte aveam măcar certitudinea tiraniei și știam cu cine avem de luptat, acum totul s-a cufundat într-o ceață densă. Comitetul acesta fantomatic acționează din umbră, discută în colțuri ascunse și nu coboară niciodată să explice. Singurele „mesaje” transmise sunt loviturile bine țintite: un avertisment aici, o mușamalizare dincolo, un pumn în gură când vocea se ridică prea sus. Și peste toate, reguli nesfârșite, absurde, inventate ad-hoc, cu un singur scop — să le ofere puterea absolută de a șterge, înlătura și zdrobi pe oricine devine incomod pentru sistem. Nu e exclus ca și în comitetul executiv să existe tensiuni. În fața comunității aceleași persoane vin și ne prezintă și explică ce și cum. Unii par că s-au retras. Alții par ca au decis să se supună celor de deasupra lor. Dar noi toți știm că puterea poate fi doar a unuia dintre ei.



# CALENDAR, TRECUT-PREZENT-VIITOR

de Gabi

Circuitele de Formula 1 reprezintă decorul spectaculos al celui mai rapid și prestigios campionat auto din lume. Fiecare sezon aduce un calendar divers, care combină trasee istorice, devenite simboluri ale motorsportului, cu circuite moderne, gândite pentru a împinge limitele tehnologiei și ale spectacolului. De la pistele stradale care transformă orașele în arene vibrante, până la locații dedicate vitezei pure, varietatea lor oferă o experiență unică atât piloților, cât și fanilor. Astfel, fiecare Mare Premiu devine mai mult decât o cursă: o călătorie prin culturi, tradiții și inovație.



Calendarul de Formula 1 din 2025 este unul special, aniversar, marcând 75 de ani de campionat mondial și aducând împreună nu mai puțin de 24 de Mari Premii, desfășurate pe cinci continente. Sezonul a debutat în martie, cu un dublu start spectaculos în Australia și China, iar linia de sosire va fi trecută, ca de obicei, în decembrie la Abu Dhabi. Structura calendarului este gândită astfel încât să fie cât mai echilibrată și eficientă din punct de vedere logistic: începutul aparține Asiei și Orientului Mijlociu, vara este rezervată clasicele europene, iar toamna aduce turul american, urmat de revenirea în Orientul Mijlociu pentru final.

## FORMULA 1 SEASON 1980

|  |                                  |              |
|--|----------------------------------|--------------|
|  | <b>ARGENTINA</b><br>Buenos Aires | 13 JANUARY   |
|  | <b>BRAZIL</b><br>Interlagos      | 27 JANUARY   |
|  | <b>SOUTH AFRICA</b><br>Kyalami   | 1 MARCH      |
|  | <b>USA WEST</b><br>Long Beach    | 30 MARCH     |
|  | <b>BELGIUM</b><br>Zolder         | 4 MAY        |
|  | <b>MONACO</b><br>Monte Carlo     | 18 MAY       |
|  | <b>FRANCE</b><br>Paul Ricard     | 29 JUNE      |
|  | <b>UK</b><br>Brands Hatch        | 13 JULY      |
|  | <b>GERMANY</b><br>Hockenheim     | 10 AUGUST    |
|  | <b>AUSTRIA</b><br>Osterreichring | 17 AUGUST    |
|  | <b>NETHERLANDS</b><br>Zandvoort  | 31 AUGUST    |
|  | <b>ITALY</b><br>Imola            | 14 SEPTEMBER |
|  | <b>CANADA</b><br>Montreal        | 28 SEPTEMBER |
|  | <b>USA</b><br>Watkins Glen       | 5 OCTOBER    |

În perioada anilor '80, calendarul Formulei 1 era mult mai compact decât cel de astăzi, cu aproximativ 14-16 curse pe sezon, concentrate în special în Europa, dar cu câteva etape în America de Nord și Sud și în locații exotice. Sezonul era mai scurt, cu pauze mai generoase între etape. Circuitele erau mai periculoase și mai puțin sigure decât astăzi, cu viraje rapide, bariere mai rudimentare și zone de ieșire limitate. Ritmul mai relaxat al sezonului făcea fiecare cursă extrem de importantă pentru clasament, iar succesul depindea în mare măsură de talentul piloților și de fiabilitatea mașinilor, mai puțin de tactici complexe sau strategii sofisticate.

Viitorul calendarului de Formula 1 se conturează într-un echilibru delicat între tradiție, spectacol și presiunea comercială a unui sport care a devenit global. Unele etape sunt pe cale să dispară, iar acest lucru stârnește discuții aprinse atât în rândul fanilor, cât și al experților. Imola, de exemplu, nu mai are contract după 2025, deoarece Italia nu mai poate susține două curse anual, Monza având deja un contract sigur până în 2031. Zandvoort, deși extrem de populară datorită prezenței lui Max Verstappen și atmosferei electrizante create de fani, va fi eliminată după 2026, urmând să facă loc altor circuite care pot aduce o diversitate mai mare în calendar.

Pentru a gestiona această situație și a reduce presiunea logistică asupra echipelor, FIA și promotorii explorează sistemul de rotație a circuitelor, unde piste istorice sau foarte apreciate de fani, precum Spa-Francorchamps, ar putea fi incluse doar în anii alternanți. În plus, se discută ideea unei curse *wild-card* care să permită introducerea unui eveniment nou sau revenirea unuia clasic într-un anumit sezon, ceea ce ar menține interesul fanilor și ar adăuga un element surpriză în calendar.

Din perspectiva fanilor, cerințele sunt clare: revenirea unor circuite istorice și spectaculoase precum Istanbul Park, Hockenheim, Nürburgring sau Portimão, trasee care oferă depășiri dificile și momente memorabile pe pistă, spre deosebire de anumite circuite moderne considerate mai monotone. Portimão, de exemplu, este lăudat pentru schimbările de nivel și combinațiile de viraje rapide, în timp ce Istanbul Park este apreciat pentru celebrul viraj 8 cu multiple curbe înșiruite, iar Hockenheim evocă tradiția și adrenalina marilor victorii din istoria F1.

Pe de altă parte, FIA și promotorii urmăresc și interese strategice: extinderea globală, deschiderea către piețe emergente în Orientul Mijlociu și Asia, creșterea audiențelor și a veniturilor comerciale, fără a pierde însă ADN-ul european al sportului. În acest context, Portimão, Hockenheim și Istanbul sunt deja în discuții avansate pentru a fi integrate în calendar, probabil prin rotație sau ca etape „wild-card”.



Mai mult, evoluția tehnologică și reglementările în continuă schimbare influențează selecția circuitelor. Pistele care permit spectacolul prin depășiri, viraje provocatoare și condiții variate de cursă devin prioritare, în timp ce circuitele care nu mai reușesc să se adapteze standardelor moderne sau care implică costuri logistice și de securitate foarte mari riscă să fie eliminate.

În concluzie, viitorul calendarului F1 va fi marcat de alternanță, reveniri spectaculoase și, inevitabil, dispariția unor etape mai puțin sustenabile, iar fanilor li se oferă promisiunea unei experiențe variate, dinamice și emoționante, în timp ce FIA și promotorii caută să maximizeze impactul global al competiției. Această combinație între conservarea istoriei și inovarea strategică reflectă viziunea unui sport aflat într-o continuă adaptare și creștere, pregătit să cucerească noi piețe fără a-și pierde sufletul clasic.

# CAPSULA TIMPULUI

de Adrian

## 6 septembrie

- **1970** – MP Italia: **Clay Regazzoni** câștigă cu Ferrari, la o zi după moartea liderului campionatului, **Jochen Rindt**.
- **2015** – MP Italia: **Lewis Hamilton** câștigă, realizând Grand Slam.
- **2020** – GP Italia: învingător surpriză, în persoana lui **Pierre Gasly**, pilotul celor de la Alpha Tauri - Honda.



## 7 septembrie

- **1969** - GP Italia: **Jackie Stewart** câștigă cursa și pentru prima dată devine campion mondial.
- **2008** - GP Belgia: la cel de-al 100-lea start din carieră, Felipe Massa se impune.



## 8 septembrie

- **1963** – MP Italia: **Jim Clark** câștigă primul din titlu din carieră, după un sezon dominat categoric.
- **1974** - MP Italia: **Ronnie Peterson** câștigă la Monza.
- **2019** - MP Italia: pole și victorie pentru **Charles Leclerc**.



## 9 septembrie

- **1979** – GP Italia: **Jody Scheckter** și Ferrari devin campioni mondiali, atât la piloți, cât și la constructori.
- **2007** - GP Italia: **McLaren** realizează dubla, cu Alonso pe primul loc, urmat de Hamilton.

## 10 septembrie

- **1961** – MP al Italiei: **Phil Hill** câștigă și devine campion mondial, dar cursa este marcată de accidentul tragic al lui **Wolfgang von Trips**.
- **2006** - MP Italia: **Michael Schumacher** ajunge la 90 de victorii în carieră și își anunță retragerea din F1.



## 11 septembrie

- **1978** - Ronnie Peterson moare la spital, în urma accidentului produs cu o zi înainte.
- **1983** - GP Italia: **Nelson Piquet** câștigă și aduce a 30-a victorie pentru Brabham.



## 12 septembrie

- **1965** – MP Italia: **Jackie Stewart** câștigă o cursă pentru prima dată în carieră.
- **1982** - GP Italia: **René Arnoux** se impune în fața piloților Ferrari, Tambay și Andretti.
- **2021** MP Italia: **Daniel Ricciardo** aduce primum triumf pentru McLaren din 2012; Verstappen și Hamilton s-au scos reciproc din cursă.



# TANTI PNEURELA

de Cristina

**Bine v-am regăsit, dragi cititori!**

**Cu multă bucurie în suflet, vă fac cunoștință cu TANTI PNEURELA. O femeie modestă, cam de-o vârstă cu Alonso, a trăit toată viața la țară și e cam simpatică, zic eu. Acum vă las pe voi să trageți concluziile. Tanti Pneurela ne-a trimis ceva pe adresa redacției, așa că, vă rog, citiți cu atenție și fără îngrijorare. Cine știe? Poate vă inspiră.**



Tanti Pneurela pe adresa redacției:

„Ca oriși gospodină diesăvârșată, nu doreisc a împărți trucerili miei din bucătăriușca me cu niminia. Riețati găsești, dom'lie, pi tăti drumurili. Acuma io ci sâ fac? Drept vă spui că nici nu-mi vini a ciedi ci am descopierit. Io știam că formula una asta îi ca o ciulama sau o tocăniță cu di tăti... da' cini ar fi crezut că fiecare flăcău di cela care fuji cu repidi tari cu căruțâli celi fără cai, ari fiecari rețeta dânsului proprii șâ personală? Io li-am diescopierit așa, riendom, șâ am zâs sâ li zâc șâ aicișa la voi. Nu înțăleg eu tăt ci scrii acolo, da eu știu că voi înțălegiți.

**Oscar Pipaste** la cuptor - paste cu pui la cuptor, bune, dar mereu în umbra unei Lasagna ca la carte.

**Lando Norrișor** pufos - cea mai bună vată de zahăr din lume, dar o servești când plouă.

**Max Verstburger** - carne extra, fără sos, doar mușcăături rapide și fără să împarți cu nimeni.

**George Risotto** - mult orez sec, care s-a și prins de oală.

**Charles Clătitelc** clătita perfectă... dar îți cade pe podea fix când să o servești.

**Lewis HAMilton** - spaghetti mare e monti (pentru cunoscători) sau carbonara cu smântână, supărare și amar-clasicul reinterpretat, bun, dar lumea comentează rețeta mereu.

**Kimi Mac'n'Antonelli** - paste copilărești, încă în meniul pentru copii, dar deja cu gust de campion.

**Alex AlboNoodles** - ramen dulce, dar cu porție mică, de ți se pare că nu ajunge și mai e și oul overcooked.

**Niko Wurstkenberg** - cârnat rece. Îl mănânci la 3 zile după ce ai făcut grătarul ăla forță cu prietenii și nu voiai să îl arunci.

**Esteban Ocorn** - Cornul Magic de îl găsești printr-un aprozar de pe la țară și e cam rânced, dar tot îl mănânci.

**Fernando Tortilla Alonso** - rețetă veche, dar încă iese mai bună decât a tinerilor bucătari.

**Lance Stromletă** - ouă jumări fără sare, servite direct din frigiderul tatei.

**Isack Hajvar** - bun tare, dar îi mai trebuie niște ingrediente pentru a deveni zacuscă.

**Pierre Gogoășli** - gogoășă făcută cu lingura, arată perfect, dar e goală pe dinăuntru.

**Liam Lowșorba** - un polonic de ciorbă, multă zeamă și promisiuni de sațietate.

**Carlos Savarinsainz** - savarina perfect echilibrată, ți-o dorești, dar a fost mâncată de Maria Carei.

**Gabriel Bortochec** - chec uscat, uitat pe masa din bucătărie.

**Yuki Tsunosushi** - sushi mic, exploziv de wasabi, dispare dintr-o înghițitură.

**Ollie Beerman** - bere nematurată și nefiltrată.

**Franco Colapinto** - cola caldă, plină de energie, dar mai multă spumă decât băutură.”

# CURIOZITĂȚI DIN LUMEA FORMULEI 1

de Ana-Mirela



## Toți piloții din Formula 1 cu numele „Hill” au fost campioni mondiali

- Phil Hill a fost campion mondial cu Ferrari în 1961, fiind totodată și primul campion mondial american.
- Graham Hill a fost dublu campion mondial, în 1962 și 1968.
- Damon Hill, fiul lui Graham, a câștigat campionatul în 1996.



## Cele mai multe depășiri într-un singur tur de circuit

În 2023, pe circuitul de la Zandvoort, a fost înregistrat un nou record privind cele mai multe depășiri într-un singur tur, mai exact 65 de depășiri făcute în turul 3.

La polul opus avem Cenușeresele cu zero (da, da 0!!! depășiri într-o cursă), mai precis: Marele Premiu al Principatului Monaco 2003 și 2021, Marele Premiu al USA 2005, Marele Premiu al Europei 2009 și Marele Premiu al Belgiei 2021.



## Juan Manuel Fangio - excepția de la regulă

Cvintuplul campion mondial a obținut o derogare de la legile Provinciei Buenos Aires care nu permiteau reînnoirea permisului de conducere persoanelor de peste 80 de ani. Se zvonește că acesta i-ar fi provocat pe angajații departamentului respectiv la o cursă de 400 de kilometri, de la Buenos Aires până la Mar del Plata, obținând astfel reînnoirea permisului de conducere.

## Hans Heyer a scris istorie în '77 la Hockenheim

Pentru unii piloți a intra în istoria F1 a presupus, pe lângă talent, multă muncă, sacrificiu personal și rezultate remarcabile, însă nu este cazul lui Hans Heyer. Acesta a luat startul (neregulamentar) într-o singură cursă de F1, în 1977, la Hockenheim. O singură cursă, totuși 3 „reșite”: DNQ (Did Not Qualify), DNF (Did Not Finish) și DSQ (Disqualified). În calificări nu a reușit să obțină timp suficient de bun încât să ia startul (erau 30 de piloți, dar doar 24 de locuri pe grilă), dar fiind pilot de rezervă se afla pe linia boxelor la momentul cursei, iar când s-a dat startul a hotărât să ia și el parte la ea, însă i-a cedat cutia de viteze după doar 9 tururi.



# MEME-URILE SĂPTĂMÂNII

*orice asemănare cu persoane reale este pur întâmplătoare*



DISCUȚII  
ON TOPIC  
PE GRUPURI



INVITAȚII  
LA CAFEA  
ÎN PRIVAT



PARCĂ TE RETRĂGEAI

ÎNCĂ SUNT UN MEMBRU  
AL ACESTEI COMUNITĂȚI



ÎNTREBARE DIFICILĂ LA QUIZ



ALĂTURĂ-TE  
COMUNITĂȚII DE  
FORMULA 1  
DIN ROMÂNIA!

Memes • Reels • Glume din paddock

@f1.in.romania

Follow

(P)

## CALENDARUL COMUNITĂȚII

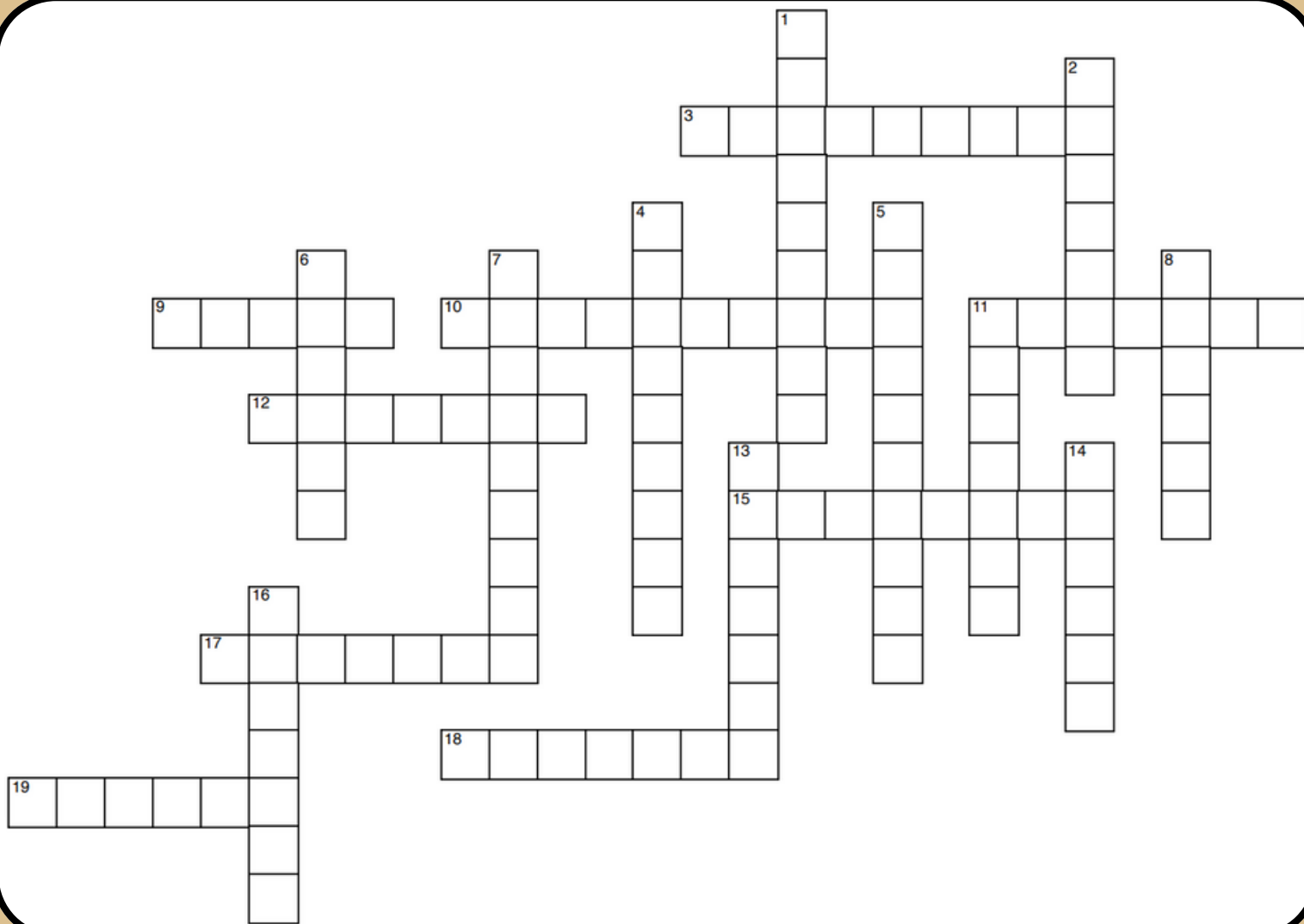
**8 septembrie:** Nașterea Maicii Domnului și onomastică pentru toți cei care poartă numele Sf. Maria.

**9 septembrie:** onomastică pentru toate cele care poartă numele Ana.

# REBUS

de Ioana

*Dacă ultima cursă s-a ținut în Italia, la Monza, ce altă tematică puteam alege pentru rebus decât cea a piloților italieni din istoria F1? Testează-ți cunoștințele, învață nume noi și câștigă șansa de a apărea în gazeta viitoare. Cititorii sunt rugați să trimită rezolvarea pe adresa de email a redacției: **gazetaf1romania@yahoo.com**. Aceștia vor fi menționați în ediția viitoare.*



## ORIZONTALĂ

- 3. Supranumit „Monza Gorilla”.
- 9. Pilot roman decedat la Reims în 1958.
- 10. Ultimul podium pentru Ferrari ca pilot italian.
- 11. Campion GP2, dar fără rezultate notabile în F1.
- 12. A concurat pentru Leyton House și Ferrari.
- 15. Ultimul italian care a câștigat pentru Ferrari înainte de Schumi.
- 17. F1 WDC la 53 de ani.
- 18. Cariera F1 i-a fost curmată de un accident cu elicopterul.
- 19. „Train”-ul cu numele său a devenit celebru.

## VERTICALĂ

- 1. Coleg cu Senna.
- 2. Italian născut în Libya.
- 4. Recordman la abandonuri.
- 5. Nepotul lui Agnelli.
- 7. Mentor și prieten apropiat al lui Ascari.
- 8. Primul WDC din istoria F1.
- 11. 256 de curse în F1.
- 13. Poreclit „The Silver Fox”, câștigător Mille Miglia.
- 14. Talent promițător, debut în F1 cu Brabham.
- 16. Nume de piloți dar și sponsor din F1.

**Cititorul care a trimis soluția pentru Message Matching din ediția nr. 9 este: Gabriel Dumitriu (corect).** 🏆

# CAMPIONATUL QUIZURILOR: CLASAMENT

| #  | Participant                | „Început F1 Esteban Ocon” by Dani                                                      | „Campionii mondiali la piloti” by Remo Porojan                                              | Puncte general după runda 7/33 |
|----|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1  | Dr. Rosu Vasile-Eduard     | 8p    | 10p      | 62.50p                         |
| 2  | Matei Alexandru            | 8p    | 8.25p                                                                                       | 59.25p                         |
| 3  | Gabi Iacob                 | 9p    | 8.8p     | 58.80p                         |
| 4  | Remo Porojan               | 9p    | 10p                                                                                         | 57.00p                         |
| 5  | Gabriel Dumitriu           | 5p                                                                                     | 8.5p                                                                                        | 55.25p                         |
| 6  | IM                         | 5p                                                                                     | 7.05p                                                                                       | 48.05p                         |
| 7  | Nick                       | 8p    | 8.7p                                                                                        | 47.70p                         |
| 8  | Melissa Rus                | 9p    | 5.5p                                                                                        | 46.25p                         |
| 9  | Andra                      | 7p    | 8.5p                                                                                        | 45.50p                         |
| 10 | Adrian Costescu            | 7p    | 8.55p                                                                                       | 44.55p                         |
| 11 | Chiriac Cristian           |                                                                                        | 8.05p                                                                                       | 41.05p                         |
| 12 | Caramaliu Miriam Hernereta |                                                                                        |                                                                                             | 36.75p                         |
| 13 | Spider                     | 2p                                                                                     |                                                                                             | 36.50p                         |
| 14 | Marius Ionut Livadaru      | 8p    | 4.3p                                                                                        | 28.05p                         |
| 15 | Rus Andrei                 |                                                                                        | 7.85p                                                                                       | 27.35p                         |
| 16 | Gabi                       |                                                                                        |                                                                                             | 26.75p                         |
| 17 | Alin Obrocaru              |                                                                                        | 5.75p                                                                                       | 20.5p                          |
| 18 | Samy                       |                                                                                        | 5p                                                                                          | 20p                            |
| 19 | Buliga Darius              | 9p  | 9.75p  | 18.75p                         |
| 20 | Vladimir Brb               |                                                                                        |                                                                                             | 14p                            |
| 21 | Emilian                    | 4p                                                                                     | 0p                                                                                          | 9p                             |
| 22 | Timi                       |                                                                                        | 5.6p                                                                                        | 8.6p                           |
| 23 | Sebastian                  |                                                                                        | 8.5p                                                                                        | 8.5p                           |
| 24 | Adi                        |                                                                                        |                                                                                             | 7p                             |
| 25 | Gabriela T                 |                                                                                        | 6.35p                                                                                       | 6.35p                          |
| 26 | Cristina Daniliuc          |                                                                                        |                                                                                             | 6p                             |
| 27 | Costin                     |                                                                                        | 5.75p                                                                                       | 5.75p                          |
| 28 | Ioana Hug                  |                                                                                        |                                                                                             | 4                              |
| 29 | Seb                        |                                                                                        |                                                                                             | 2                              |

## CAMPIONATUL QUIZURILOR: CE URMEAZĂ?

Miercuri

Michael Schumacher

by Cristian Chiriac

IT'S QUIZ TIME!



ÎN ROMÂNIA

DAILY CHAT

Vineri

Power Units

by Ciprian Vasiliu

Urmărește mesajele de pe Daily Chat pentru mai multe informații.



# SORIN POPA DEVENIT FAN F1 VIA SOȚIE - DR. MARKO - VETTEL

*După cum urmează să aflați chiar de la el, Sorin Popa a descoperit Formula 1 într-o manieră inedită, mult diferită față de majoritatea fanilor, al căror prim contact cu F1 a fost, cel mai probabil, prin intermediul televizorului sau al apropiaților care urmăreau deja fenomenul.*

**Salut, Sorin! Ne bucurăm că ai acceptat să ne răspunzi la câteva curiozități legate de tine și de pasiunea ta pentru sporturile cu motor. Probabil majoritatea membrilor comunității te știu drept tipul care merge frecvent la cursele de Formula 1 și afișează cu mândrie steagul României acolo.**

Q

**Să începem cu niște cifre ce, cu siguranță, ne vor face invidioși pe mulți dintre noi. La câte curse de Formula 1 ai fost până acum?**

Din 2017 merg an de an la F1 și Moto GP pe Red Bull Ring, iar anul acesta am mai bifat SPA Michelin 12H plus Nürburgring unde m-am și dat cu un profesionist. O tură pe Nürburgring ne-a costat 400€. 🧑🏻♂️🤝😊

Q

**De unde ai luat microbul Formulei 1? A fost primul sport cu motor pe care l-ai urmărit sau ai început cu altceva?**

Nevastă-mea lucrând la Dr. Marko din 2009-2013 îmi tot spunea că e la Red Bull cu Formula 1. N-am băgat de seamă pentru că nu eram tentat de F1 pe atunci. Primeam doar bilete la meciuri de fotbal de la el. Iar în 2012 Dr. Marko a organizat cu cei de la Red Bull un eveniment privat la el acasă, unde a venit și Vettel, bineînțeles. Nevastă-mea trebuia să fie acolo și mi-a zis: „Hai să-l vezi pe Vettel!” și m-am dus. Și de acolo a început să mă intereseze F1.

Q

**Care a fost prima cursă văzută live, de la circuit, și cum ai descrie experiența respectivă?**

Cea din 2017 de pe Red Bull Ring la care a fost haos pentru mine, pentru că n-am știut unde trebuie să merg, la care intrare trebuie să ajung etc. Și într-un final am intrat pe circuit pe la 10:30 - 11:00 și am pierdut multe evenimente până atunci. De aia recomand să se informeze cei care merg pentru prima oară.



Q

**Este costisitoare participarea la un weekend de cursă? Care ar fi costul total estimativ pentru participarea la o cursă, de la drum, cazare, mâncare, bilete și în ce constă organizarea pentru asta?**

Daaa. Pot spune că te poate costa mai mult decât biletul. De exemplu, un bilet la zona verde, adică între virajele 3 și 4 costă 150€ pe tot weekendul (cel mai ieftin) și o cazare pe 4 nopți poate varia între 600€ - 1000€, plus ce mai consumi pe circuit minimum 100€. Personal îi recomand pe cei de la *Motorsport Events Romania*, îi găsiți pe Facebook. Au totul inclus pentru cei care vor să meargă cu ei, iar prețurile sunt foarte bune.

Q

**Cum reușești să îți susții pasiunea asta?**

Din plăcere în primul rând. Nu sunt vreun expert în istoria F1, dar la curse merg de câte ori am ocazia (F1 și Moto GP an de an).

**Cine este Sorin Popa în afara pasiunii pentru sporturile cu motor? Cu ce te ocupi și ce alte pasiuni ai?**

Lucrez în construcții și o fac cu drag. Am o familie frumoasă. O fată de 15 ani care vine cu mine la F1 de vreo 3 ani și o fată de 7 ani. Pasiuni... să mă dau cu motorul sau să merg la pește, dacă nu e ceva interesant pe Red Bull Ring.



Q

**La ce cursă i-ai recomandat să meargă unui fan F1 care nu a fost niciodată pe un circuit?**

Clar SPA la care am fost anul ăsta la Michelin 12H și Monza. Deci Spa și Monza.

**Ce cursă dintre cele la care ai participat ți s-a părut cea mai spectaculoasă și pe ce circuite ai vrea să mergi dintre cele la care nu ai fost niciodată?**

Spa mi se pare un circuit frumos, și unde aș vrea să merg și nu e în calendar ar fi Hockenheim.

Q

**Când ai fost cel mai aproape de un monopost, ai reușit vreodată să atingi unul?**

Primul cel al lui Vettel din 2012 și ultimul este cel al lui Luca Vișoreanu din weekend-ul trecut de pe Red Bull Ring unde a concurat la EuroFormula Open.

**Care a fost cel mai bun preparat culinar pe care l-ai mâncat la un circuit de F1?**

Îmi plac cartofii prăjiți dar costă și mult, 10 € o porție mică. 😊👤♂

Q

**La ce alte competiții sportive mergi?**

Weekendul acesta este DTM pe Red Bull Ring și vreau să ajung.

**Probabil primești frecvent întrebarea asta pur românească: care a fost cea mai mare țeapă pe care ai luat-o din postura de participant la o cursă de Formula 1?**

Ohooooo, mda, bună întrebare... 😊 Eu cumpărând bilete pentru prieteni (minimum 15 deodată) nu le iau banii atunci. Îi aștept până vin la F1, și două persoane alături de care eram și admin pe un grup mi-au cerut bilete... le-am cumpărat și le-am găsit și cazare plătită (plătită din banii mei) și cu o săptămână înainte de cursă nu mi-au mai răspuns la telefon și nici la mesaje (hotel 612€ și amândouă biletele 300€) pe

scurt, 912€ gaură pentru mine, asta fiind anul acesta. Să se înțeleagă, nu fac bani din așa ceva. Eu mă simt bine când mergem în gașcă, mai mulți. Nu vreau să-i dau numele persoanei cu țepa. Am mers pe încredere fiind colegi și vorbind zi de zi. Dar na, ăștia-s oamenii. 🙏♂

Q

**Știm că ai dus pe Red Bull Ring cel mai mare steag al României, dar ce dimensiune avea?**

Steagul meu, pe care îl iau oriunde cu mine și mă face să mă simt patriot, cu toate că stau în Austria de peste 20 de ani, are 3 m lungime și 2 lățime.

Q

**Și am lăsat pentru final întrebarea clasică: ce pilot/echipă susții?**

Îmi plac Hamilton și Mercedes.



**Îți mulțumim pentru că ai împărtășit cu noi din experiența ta de fan al Formulei 1, dar și pentru că ne faci mândri de fiecare dată când vedem steagul României la o cursă. La cât mai multe experiențe de neuitat, fie că sunt de la circuit sau din fața televizorului!**



Ai ceva de împărtășit cu noi? Scrie-ne pe [gazetaf1romania@yahoo.com](mailto:gazetaf1romania@yahoo.com).

