

Gazeta F1 România



Gazeta F1 România

La rugămintele doamnei diriginte vă prezint ediția inaugurală a gazetei, care se dorește a fi săptămânală, grupului de WhatsApp F1 în România.

Ieri cauciucuri defecte, azi bune de către Spider

Pentru fanii mai noi ai motorsportului și în special al Formulei 1, degradarea pneurilor pare o parte constantă a sportului dar nu este așa. Noi fani o să fie uluiți când aud povestile despre cum Schumacher reușea să facă în cursă tur de calificare după tur de calificare. Cu degradarea pneurilor la nivelul zilelor noastre nu este posibil, dar vechiile pneuri nu se degradau așa de ușor. Acest lucru pare absurd. Au deevoluat pneurile, mai sunt în stare să le facă la fel de rezistente? Răspunsul este da și da. Degradarea pneurilor e un lucru intenționat. Dar de ce? În acest articol vom discuta cum și de ce?

În 2010 marele circ ajunsese în Canada la circuitul Gilles Villeneuve. Acest circuit fusese reasfaltat. Un lucru mai neintuitiv este faptul că drumurile mai nou asfaltate sunt mai dure pe pneuri decât cele mai vechi. Mersul mașinilor pe asfalt netezeste drumul și îl face mai ușor pentru pneuri. Dar echipele nu au avut parte de așa avantaj. Din antrenamente s-a constatat că pneurile erau mult mai afectate decât unicul producător, Bridgestone, a prevăzut. Bridgestone a comunicat că în cursă cel puțin două opriri la boxe vor trebui făcute, dar piloți precum Kubica au zis că două sunt cam greu de tras. Această cursă a produs un haos. Echipele nu trebuiau să i-a până acum degradarea pneurilor în calcul. FIA a văzut din asta o oportunitate din a face cursele mai interesante și a propus producătorilor să facă pneuri care în mod intenționat se degradează. Celor de la Bridgestone nu le-a convins acest lucru, pentru că ar face să pară că Bridgestone nu poate face pneuri durabile și pentru acest motiv ei s-au retras din Formula 1.

Dar o întrebare care merită pusă este: A avut FIA dreptate? Și surprinzător este că da, au avut. Această decizie a lor a adăugat o nouă dimensiune în Formula 1 a gestionării pneurilor. Fără gestionarea pneurilor cursele de F1 ar deveni imediat parade deoarece mașinile cu ritm mai rapid se califică mai sus și imediat ajung în frunte și vor rămâne acolo. Degradarea pneurilor introduce un

factor egalizator. Cu cât mergi mai repede cu atât pierzi mai mult ritm. Diferența de performanță dintre pneurile mai noi și mai vechi aduc de asemenea posibilitatea undercutului și overcutului. De nenumărate ori am văzut monoposturi mai încete fiind capabile să întrecă unele mai rapide din cauza unor strategii mai bune.

În concluzie, de ne place sau nu, degradarea intenționată a pneurilor va rămâne pentru mult timp un factor în Formula 1.

Comentariul zilei de miercuri

de Ciprian Vasiliu



BREAKING: Christian Horner ar fi întrebat pe cei de la Red Bull "Noi ce suntem?". Conducerea echipei i-a transmis că "Uite, te placem mult, dar nu vrem să grabim nimic", urmând ca două zile mai târziu Horner să fie blocat pe toate rețelele de socializare.

Audi, o echipă veche nouă

de către Stefan, Matei Alexandru si Spider, redactarea Spider



Cu toți știm că Audi va intra în 2026 în Formula 1 dar nu cu toți știm care e natura acestei intrări. Este oare doar o schimbare de nume precum când Alpine a intrat preluând echipa Renault, sau e o echipă nouă precum Haas și a doua nouă intrare de anul viitor, Cadillac? Vom vedea că intrarea celor de la Audi este între aceste două extreme.

Audi a cumpărat echipa Sauber, acum numită odios Stake F1 Kick Team Sauber.. Audi se va implica direct doar în divizia de motoare, pentru care a înființat o companie specială pentru asta. Ei au fost printre cei mai doritori în introducerea noilor regulamente privind unitatea putere, Audi fiind unul din producătorii care și-a proclamat dorința să abandoneze curând producerea de motoare cu combustie internă dar din cauza problemelor pe care mașinile electrice le au au rămas deschisi la menținerea motorului cu combustie internă.

Compania Audi Formula Racing GmbH fondată de Audi în Germania se ocupă cu crearea și producerea motoarelor Audi pentru Formula 1. Doar în această companie Audi se implică total de la crearea facilităților până la angajarea angajaților. Audi pentru Sauber a deschis un sediu nou în

Marea Britanie în așa numitul “Motorsport Valley”. Sauber împreună cu Ferrari sunt singurele două echipe care momentan nu au sediu în Marea Britanie. Din această cauză ambele echipe au probleme pentru atragerea inginerilor de la alte echipe. În timp ce Ferrari cel puțin are prestigiul care mai poate atrage, Sauber nu are nimic încât să poată convinge pe inginerii celorlalte echipe să vină să lucreze în Elveția pentru ei.

Sediul din Elveția momentan rămâne deschis și principal. Intrarea Audi în Formula 1 va schimba fundamental echipa dar va păstra o fărâmbă din esența ei așa că Audi va putea fi descrisă ca o veche echipă nouă.

MEME-URILE SĂPTĂMÂNII

Remember that Russell did exactly the same



Come join us, Christian.



Toți după podiumul lui Hulkenberg:



Horner făcând o mașină slabă pt Redbull ca să poată să plece la Ferrari și sa câștige cu ei:



Hulkenberg vs Hamilton după MP al Marii Britanii:



După ce am aflat ca Horner a fost dat afară:



Breaking news



Pe data de 10.07.2025 arhicunosctulul Andreas a acceptat provocarea de a nu vorbi deloc despre Hamilton pentru 2 ore jumătate. Chiar dacă membrii grupului au încercat neconținut să-l facă să esueze Andreas cu o voință de fier a rezistat la toate ispitele.

Ce s-a întâmplat săptămâna asta în comunitate?

- Pe 7.07.2025 s-a înființat pagina de instagram a comunității
- Pe 9.07.2025 grupul a oferit cadou stickere tematice, brelocuri Daily Chat și cartonase F1
- Pe 10.07.2025 s-a lansat episodul 31 din Turbo One cu Cătă și am fost provocați să găsim o schimbare în cadru care a avut loc în timpul episodului. Numai Mihai a găsit-o

Ce ne facem în pauza de vară?

Formula 1 a intrat în prima parte a pauzei de vară și pentru mulți lipsa marelor premii poate aduce un gol. Dacă F1 e în pauză asta nu înseamnă că și celelalte serii sunt. Aici vom oferi recomandări pentru alte serii care rulează în această săptămână.

1. MotoGP. La MotoGP care este echivalentul F1 pentru motociclete are loc MP al Germaniei. Sprintul are loc sâmbătă de la 16 și cursa duminică de la 15. Se transmite pe Digi și Prima sport.
2. WSBK. Asemănător cu MotoGP doar că motocicletele trebuie să fie de producție, va avea curse sâmbătă și duminică de la 17 pe Eurosport și Max
3. WEC. Mondialul de anduranță ajunge la a cincea etapă la Interlagos. Cursa de șase ore va începe duminică de la 17:30.
4. Formula E. Singura serie de monoposturi electrice va avea curse sâmbătă și duminică de la 16 pe Eurosport și Max.
5. Indycar. Serie de monoposturi americană va avea curse duminică de la miezul nopții și de la 20.

Concluzie

Aici se termină prima ediție. Sper că va plăcut și dacă doriți puteți scrie și dumneavoastră un articol sau o rubrică pentru edițiile viitoare dacă vor mai fii.