



MOTORES VILLA

MANUAL DEL USUARIO PODADORA DE ALTURA CXP-260



MANUAL DEL USUARIO

Av. San Martín 1683, 9 de Julio, Bs. As. Tel.: +54 (2317) 423649 / 422645 / 423716

www.villa.com.ar

ADVERTENCIA

Lea este manual y familiarícese con su contenido. Esta máquina está diseñada para cortar ramas. No utilice esta máquina para otros fines. Minimice el riesgo de lesiones para usted y para los demás. No opere ni repare esta máquina a menos que comprenda claramente este manual.

CONTENIDO

1. Declaraciones de atención	2
2. Introducción	2
3. Precauciones de seguridad	2
4. Precauciones de funcionamiento	4
5. Funcionamiento de la podadora	6
6. Especificaciones	7
7. Descripción del producto	8
8. Instalación del cabezal motor	8
9. Montaje y ajuste	10
10. Engrasador de cadena	13
11. Combustible del motor	14
12. Arranque del motor	15
13. Parada del motor	17
14. Ajuste del carburador	18
15. Operación segura	18
16. Mantenimiento	20
17. Almacenamiento a largo plazo	22

1. DECLARACIONES DE ATENCIÓN

A lo largo de este manual hay declaraciones de atención especial.

¡PELIGRO!

Una declaración precedida por el símbolo de atención triangular y la palabra "PELIGRO" contiene

¡ADVERTENCIA!

Una declaración precedida por el símbolo de atención triangular y la palabra "PELIGRO" contiene información que debe seguirse para evitar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Una declaración precedida por la palabra "PRECAUCIÓN" contiene información 1 que debe seguirse para evitar daños a la máquina.

¡IMPORTANTE!

Una declaración precedida por la palabra "IMPORTANTE" es aquella que posee un significado especial.

NOTA

Una declaración precedida por la palabra "NOTA" contiene información que es útil saber y que puede facilitar su trabajo.

2. INTRODUCCIÓN

La podadora de altura está diseñada y fabricada para brindar un rendimiento y una confiabilidad superiores sin comprometer la calidad, la comodidad, la seguridad o la durabilidad.

Los motores de alto rendimiento de la podadora de pértiga representan la vanguardia de la tecnología de motores de 2 tiempos, ofreciendo una potencia excepcionalmente alta con un desplazamiento y peso notablemente bajos. Como propietario/operador, ¡pronto descubrirá por sí mismo por qué simplemente está en una clase propia!

Los procedimientos descritos en este manual están destinados a ayudarlo a aprovechar al máximo su máquina, así como a protegerlo a usted y a los demás de daños.

Estos procedimientos son pautas para una uso seguro en la mayoría de las condiciones y no pretenden reemplazar ninguna regla o ley de seguridad que pueda estar vigente en su área.

Si tiene preguntas sobre su herramienta eléctrica o si no comprende algo en este manual, su distribuidor estará encantado de ayudarlo.

3. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

¡LA PODADORA NO ESTÁ AISLADA CONTRA DESCARGAS ELÉCTRICAS!

Al acercarse o entrar en contacto con una podadora eléctrica, manténgase al menos a 10 metros (33 pies) de distancia de las líneas eléctricas o ramas que toquen las líneas eléctricas.

Una podadora de altura funciona a velocidades muy altas y tiene el potencial de causar daños graves si se usa mal, se abusa o se maneja mal. Para reducir el riesgo de lesiones, debe mantener el control en todo momento y observar todas las precauciones de seguridad durante el funcionamiento.

¡Nunca permita que una persona sin capacitación o instrucción opere esta podadora!

Lea y siga este manual, asegúrese de que cualquier persona que use la podadora haga lo mismo. No hacerlo podría resultar en lesiones graves o fallas en la máquina.



Guarde este manual para futuras referencias.

Siempre use un casco para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza durante el funcionamiento de esta máquina. Además, siempre use protección para los ojos y los oídos. Recomendamos usar un protector facial como protección adicional para la cara y los ojos.



Use guantes de trabajo resistentes y antideslizantes para mejorar su agarre en el mango de la podadora de altura. Use calzado resistente con suelas antideslizantes para proporcionar un buen apoyo. Se recomiendan botas de seguridad con punta de acero. Use ropa ajustada que también permita la libertad de movimiento.



Nunca opere esta herramienta o cualquier otro equipo eléctrico si está cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol, drogas o cualquier sustancia que pueda afectar su capacidad o juicio.



Mantenga a los transeúntes al menos a 15 metros (50 pies) de distancia de la podadora en funcionamiento para reducir el riesgo de ser golpeado por objetos que caen o escombros lanzados.



Nunca corte ramas sobre su cabeza. Las ramas cortadas pueden golpearlo y causar lesiones graves.



Nunca opere la podadora en un ángulo superior a 60° para reducir el riesgo de ser golpeado por objetos que caen durante la operación.



Nunca toque la cadena de la sierra al arrancar el motor y mientras opera esta máquina.



Llenado de aceite de cadena/bomba de aceite



Nivel de potencia acústica (medido de acuerdo con 2000/14/EC)



Solo para motosierras

- ¡Cuidado con el contragolpe! El contragolpe puede ocurrir cuando la punta de la barra guía toca un objeto mientras la sierra está funcionando. ¡El contragolpe puede forzar la barra hacia arriba y hacia atrás hacia el operador a una velocidad increíble!
- ¡Cuidado con los pellizcos! Pellizcar la sierra a lo largo de la punta de la barra guía puede forzar la barra hacia atrás rápidamente hacia el operador. Los pellizcos pueden ocurrir cuando la madera se cierra alrededor de la cadena en movimiento.



4. PRECAUCIONES DE FUNCIONAMIENTO



ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la cadena y el piñón estén correctamente ajustados antes de operar la podadora. ¡Nunca intente ajustar la cadena con el motor en marcha!
- Siempre asegúrese de que el accesorio de corte esté correctamente instalado y firmemente apretado antes de la operación.
- Nunca use una barra guía agrietada o deformada: reemplácela por una que se pueda reparar y asegúrese de que encaje correctamente.
- Nunca fume ni encienda fuego cerca de la podadora. Mantenga la podadora alejada del calor excesivo. El combustible del motor es muy inflamable y el fuego podría provocar lesiones personales graves o daños a la propiedad.
- Si una hoja de sierra se atasca en un corte, apague el motor inmediatamente. Empuje la rama o el árbol para aliviar la presión y liberar la hoja.
- Asegúrese de que no falten sujetadores ni estén sueltos, y de que el interruptor de parada y los controles del acelerador funcionen correctamente.
- Siempre mueva la unidad a un lugar alejado del área de almacenamiento de combustible u otros materiales fácilmente inflamables antes de arrancar el motor. Tenga cuidado al manipular combustible. Mueva la podadora al menos 3 metros (10 pies) del punto de abastecimiento de

- combustible antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que siempre haya ventilación cuando opere la podadora. Los humos del escape del motor pueden causar lesiones graves o la muerte. ¡Nunca haga funcionar el motor en interiores!
- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté en contacto con nada.
- No opere la podadora con los silenciadores quitados.
- Al cortar una rama que está bajo tensión, esté atento al retroceso para que no lo golpee la rama en movimiento.
- Siempre detenga el motor inmediatamente y verifique si hay daños si golpea un objeto extraño o si la máquina se enreda. No opere con equipo roto o dañado.
- Detenga la máquina inmediatamente si de repente comienza a vibrar o temblar. Inspeccione si hay piezas o accesorios rotos, faltantes o instalados incorrectamente.
- Nunca transporte la podadora ni la deje con el motor en marcha. Un motor en marcha podría acelerarse accidentalmente y hacer que la cadena gire.
- Asegúrese de que la cubierta de la cadena esté en su lugar cuando transporte y almacene la podadora.
- Cuando la lleve a mano, la cadena debe apuntar hacia atrás. Ver Figura 1.

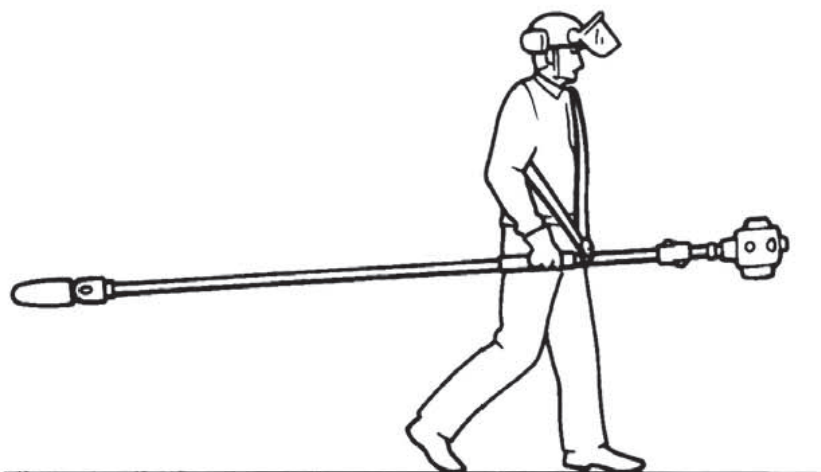


Figura 1

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

- Siempre mantenga esta podadora de altura de acuerdo con este manual del propietario y siga el mantenimiento programado recomendado.
- Nunca modifique ni desactive ninguno de los dispositivos de seguridad de la podadora de altura.
- Siempre use piezas y accesorios originales al reparar o mantener esta máquina.
- No realice modificaciones o sustituciones no autorizadas en la barra guía o la cadena.
- Nunca permita que el motor funcione a altas RPM sin carga. Hacerlo podría dañar el motor.
- Cuando transporte la podadora en un vehículo, átela firmemente para evitar daños y derrames de combustible.
- Siempre detenga el motor y deje que se enfríe antes de reabastecer de combustible. Evite el llenado excesivo y limpie cualquier combustible que pueda haberse derramado.
- Nunca coloque material inflamable cerca de los silenciadores del motor y nunca haga funcionar el motor sin la pantalla del parachispas en su lugar.
- Siempre limpie su área de trabajo de basura o escombros ocultos para ayudar a garantizar un buen apoyo.
- Mantenga la cadena de la sierra afilada y correctamente ajustada.
- Mantenga la podadora lo más limpia posible. Manténgala libre de vegetación suelta, barro, etc.

5. FUNCIONAMIENTO DE LA PODADORA

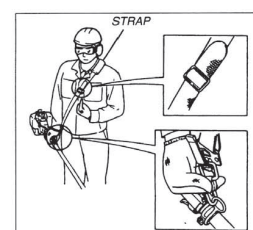
PARA USAR LA CORREA

1. Enganche el gancho de la correa a la percha en el tubo exterior.
2. Use la correa de modo que el lazo quede a su lado derecho.
3. Ajuste la longitud de la correa para que pueda sostener y operar la máquina cómodamente.

Siempre use protección para los ojos y los oídos. Recomendamos usar un protector facial como protección adicional para la cara y los ojos.

Siempre use un casco para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza durante el funcionamiento de esta máquina.

Use guantes de trabajo resistentes y antideslizantes para mejorar su agarre en el mango de la podadora de altura. Use ropa ajustada que también permita la libertad de movimiento. ¡NUNCA use pantalones cortos!

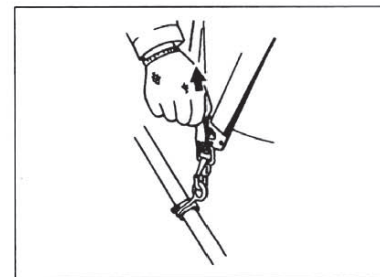


Liberación de emergencia

En caso de emergencia, tire con fuerza de la lengüeta blanca del gancho. La máquina se soltará de la correa.

Siempre opere con ambas manos agarrando firmemente la máquina.

Mantenga un apoyo adecuado y no se extienda demasiado, mantenga el equilibrio en todo momento durante la operación.



6. ESPECIFICACIONES

- ModeloCXP-260
- Peso neto 9.5 kg
- Dimensiones 2580 x 270 x 260 (mm)
- Cabezal de corte cantidad de cadena de sierra 44
- Ancho de barra 52mm
- Longitud de barra 342 mm
- Tipo de transmisión Embrague centrífugo
- Motor tipo Motor de 2 tiempos refrigerado por aire
- Modelo YJ1E34FN
- Potencia nominal 0.7 kw/7000 rpm
- Cilindrada 26 cc
- Combustible Mezcla (Gasolina 40: aceite 1)
- Capacidad del tanque de combustible 0.65 L
- Sistema de encendido C.D.I.
- Método de arranque Arrancador de retroceso
- Carburador Tipo de diafragma
- Bujía RCJ6Y

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

7. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

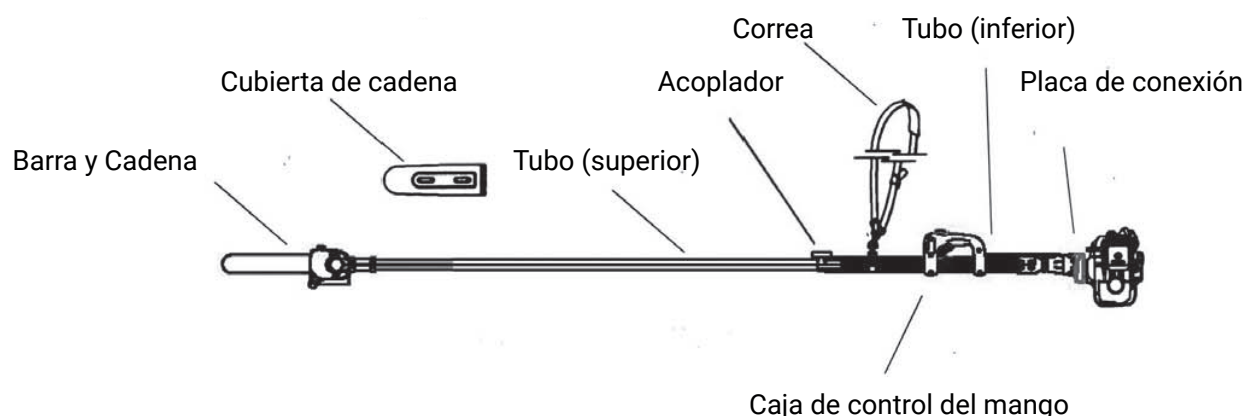


Figura 3

ANTES DEL MONTAJE

Utilizando la Figura 3 como guía, familiarícese con la podadora de altura y sus diversos componentes. Comprender su máquina ayuda a garantizar el máximo rendimiento, una vida útil más larga y una operación más segura.

Antes de ensamblar, asegúrese de tener todos los componentes necesarios para una unidad completa:

- Conjunto de cabezal motor
- Conjunto de tubo inferior
- Conjunto de tubo superior/sierra, cadena y barra guía
- Kit con este manual y kit de herramientas para el mantenimiento de rutina.

8. INSTALACIÓN DEL CABEZAL MOTOR

Coloque el cabezal motor sobre una superficie limpia y plana, con la bujía hacia arriba.

¡PRECAUCIÓN!

¡No quite la arandela de calce en forma de D! La arandela de calce evita daños por apretar demasiado el tornillo de la abrazadera del tubo.

Inspeccione cuidadosamente todos los componentes en busca de daños.

¡IMPORTANTE!

Los términos "izquierda", "mano izquierda" y "LH"; "derecha", "mano derecha" y "RH"; "delantero" y "trasero" se refieren a las direcciones vistas por el operador durante el funcionamiento normal.

¡ADVERTENCIA!

No realice modificaciones o alteraciones no autorizadas en su podadora o sus componentes.

¡PRECAUCIÓN!

¡No fuerce el tubo inferior en el cabezal motor! La fuerza excesiva puede dañar los componentes.

Coloque el tubo inferior de modo que el interruptor de parada quede hacia arriba. Apriete firmemente el tornillo de la abrazadera.

CONEXIÓN DEL CABLE DEL ACELERADOR

Retire la cubierta del cilindro

1. Retire la tapa de la bujía, luego afloje la perilla de la cubierta del cilindro (se necesitan aproximadamente una docena de vueltas). Ver figura 4.
2. Levante la esquina de la cubierta del cilindro justo debajo del silenciador como se muestra en la Figura 5 y retire la cubierta del cilindro.



Figura 4

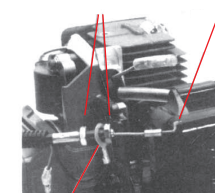


Figura 5

Conecte el cable del acelerador

3. Pase el conjunto de cable acanalado por el lado superior izquierdo del motor. Observe que el cable de tierra negro (con un anillo de ajuste en el extremo) se encuentra entre las dos tuercas de ajuste del cable como se muestra en la Figura 6.
4. Conecte el extremo en forma de S del cable del acelerador a la palanca del acelerador en la parte superior del carburador como se muestra en la figura 7.
5. Gire las tuercas de ajuste del cable lo suficiente para que el cable del acelerador encaje en la muesca de la cubierta del ventilador. Asegúrese de que el cable de tierra del encendido esté ubicado en el lado posterior de la muesca. Luego conecte el conector macho del

Tuercas de ajuste del cable Extremo del cable del acelerador



Cable de tierra de encendido (negro)

Figura 6

Extremo del cable del acelerador

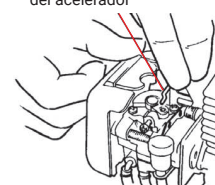


Figura 7

cable rojo del encendido en el conector hembra del cable rojo conectado al motor. Ver Figura 8.

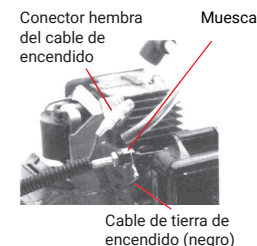


Figura 8

9. MONTAJE Y AJUSTE

Ajuste del cable del acelerador

1. Afloje las dos tuercas del cable del acelerador de 10 mm en la cubierta del ventilador como se muestra en la Figura 9.
2. Ajuste las tuercas de ajuste del cable del acelerador hasta que logre un juego libre en el gatillo del acelerador de aproximadamente 6 mm.
3. Cuando se logre un juego libre de 6 mm, apriete las dos tuercas del cable del acelerador de 10 mm. Cuando el cable del acelerador está correctamente ajustado y el gatillo del acelerador está completamente presionado (acelerador a fondo), el acelerador tocará el tope en el cuerpo del acelerador. Ver Figura 10.
4. Vuelva a colocar la cubierta del cilindro.
5. Vuelva a colocar la tapa de la bujía.

Figura 9

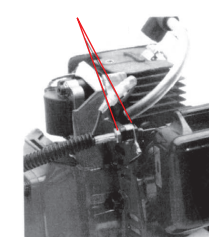


Figura 9

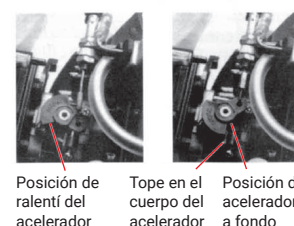


Figura 10

Montaje de las secciones del tubo

1. Coloque el conjunto del cabezal motor/tubo inferior y el conjunto del tubo superior sobre una superficie limpia y plana de modo que ambos conjuntos encajen extremo con extremo. El conjunto del cabezal motor/tubo inferior debe mirar hacia arriba y el conjunto del tubo inferior debe colocarse con el orificio de bloqueo en el extremo del tubo hacia arriba.

¡PRECAUCIÓN!

¡Mantenga los extremos abiertos de los tubos limpios y libres de impurezas!

2. Retire las cubiertas protectoras de los extremos de ambos tubos y afloje la perilla del tornillo del acoplador.
3. Inserte el conjunto del tubo superior en el acoplador, con la flecha en la calcomanía del tubo superior hacia arriba, hasta que la línea de la calcomanía esté al ras con el extremo del acoplador. Mueva el tubo superior hacia adelante y hacia atrás hasta que esté seguro de que encaja en su

lugar mediante el bloqueo del acoplador.

4. Cuando las dos mitades del tubo estén bloqueadas juntas, presione el protector de pestillo con resorte y apriete el tornillo del acoplador.

Desmontaje de las secciones de pértiga

1. Con la podadora de altura sobre una superficie limpia y plana, afloje el tornillo del acoplador. El protector del acoplador con resorte debería soltarse.
2. Presione el pestillo con el dedo o el pulgar.
3. Saque el conjunto del tubo superior del acoplador.

INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LA BARRA Y LA CADENA

Instalación de la cadena

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente instalar, reemplazar o ajustar la cadena con el motor en marcha.

¡ADVERTENCIA!

La cadena de la sierra es muy afilada. Use guantes para protegerse las manos al manipularla.

NOTA

Para una mayor vida útil de la cadena, deje que los lazos de la cadena nueva o de repuesto se sumerjan en aceite durante la noche antes de la instalación.

1. Con el extremo pequeño de la llave de bujía, retire la tuerca de la cubierta del piñón (gire en sentido antihorario para quitarla) y retire la cubierta del piñón.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se alinea la barra guía y el pasador tensor de la cadena, se pueden producir daños graves en la cubierta del piñón, la barra guía, el pasador tensor de la cadena y el conjunto del cabezal de corte.

1. Coloque la barra guía sobre el espárrago de ajuste de la barra guía en el conjunto del cabezal de corte. Alinee el pasador tensor de la cadena con el orificio en la barra guía.
2. Instale el lazo de la cadena sobre los eslabones impulsores dentro de la ranura de la barra guía y luego alinee la cadena sobre el piñón impulsor. Asegúrese de que los cortadores estén

correctamente orientados como se muestra en la Figura 11. Si la instalación de la cadena es difícil o si la cadena parece demasiado tensa, consulte la sección "Ajuste de la cadena" en la página siguiente.

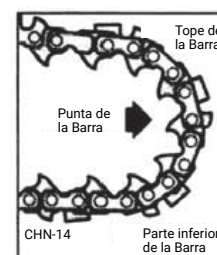


Figura 11

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Nunca opere la podadora de altura sin la cubierta del piñón instalada.

1. Instale la cubierta del piñón sobre el espárrago de la barra. Usando solo la presión de los dedos, instale la tuerca de la cubierta del piñón.
2. Consulte la página siguiente para conocer los procedimientos de ajuste de la cadena.

Ajuste de la cadena

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Nunca intente instalar, reemplazar o ajustar la cadena con el motor en marcha.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

La cadena de la sierra es muy afilada. Use guantes para protegerse las manos al manipularla.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Una cadena floja puede salirse de la barra guía y dañar la cadena y el equipo asociado. Siempre asegúrese de que las cadenas estén correctamente ajustadas; verifique con más frecuencia cuando esté asentando una cadena nueva.

ⓘ ¡IMPORTANTE!

El ajuste adecuado de la cadena es esencial para un rendimiento máximo, una larga vida útil de la cadena y la seguridad del operador. Siempre inspeccione la tensión de la cadena antes de operar la podadora.

1. Coloque la podadora sobre una superficie limpia y plana. (Para reajustar durante la operación, apague el motor y luego deje que la barra guía y la cadena se enfríen antes de continuar con el procedimiento de ajuste.
2. Afloje la tuerca de la cubierta del piñón con una llave de bujía.
3. Levante la punta de la barra guía mientras gira el tornillo tensor de la cadena.
 - En el sentido de las agujas del reloj para apretar la cadena
 - En sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar la cadena

1. Tire de la cadena a mano a lo largo de la parte superior de la barra guía varias veces desde el motor hasta la punta de la barra. La cadena debe sentirse ajustada pero aún debe poder tirar de ella libremente. Ver Figura 12.
2. Apriete la tuerca de la cubierta del piñón de forma segura mientras levanta la punta de la barra guía.
3. Inspeccione la cadena para ver si el ajuste es correcto (con más frecuencia con una cadena nueva). La cadena debe sentirse ajustada pero aún debe poder tirar de ella libremente.

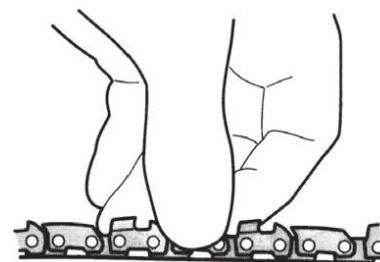


Figura 12

10. ENGRASADOR DE CADENA

ADVERTENCIA

Nunca llene el aceite ni ajuste el engrasador con el motor en marcha.

¡IMPORTANTE!

La vida útil de la cadena y la barra guía se ve afectada por la calidad del lubricante. El uso de aceite lubricante superior para barra y cadena ayudará a garantizar una larga vida útil. Para operación en clima frío, mezcle el aceite para barra y cadena con una parte igual de queroseno.

Llenado del depósito de aceite

NOTA: El depósito de aceite tiene una capacidad suficiente para proporcionar aproximadamente 40 minutos de tiempo de corte (cuando se configura para entregar el caudal mínimo, o aproximadamente el mismo tiempo que obtendrá de un tanque de combustible).

1. Coloque la podadora de altura sobre una superficie limpia y plana con el vaso del filtro de aceite hacia arriba. Limpie cualquier residuo de la tapa de aceite y alrededor del cuello de llenado de aceite.
2. Retire la tapa del llenado de aceite y llene el depósito con aceite para barra y cadena, luego vuelva a colocar la tapa.
3. Limpie el aceite derramado de la unidad antes de reiniciar la podadora de pértiga.

Ajuste del caudal de aceite

¡PRECAUCIÓN!

Un aumento en el caudal de aceite de la barra acelerará el consumo de aceite, lo que requerirá controles más frecuentes en el depósito de aceite. Para garantizar una lubricación suficiente, puede ser necesario verificar el nivel de aceite con más frecuencia que en los rellenados del tanque de combustible.

La barra guía y la cadena se lubrican automáticamente mediante una bomba que funciona siempre que la cadena gira. La bomba está configurada de fábrica para entregar un caudal mínimo, pero se puede ajustar en el campo. A menudo es deseable un aumento temporal en el flujo de aceite cuando se cortan cosas como madera dura o madera con mucha resina.

Ajuste la bomba de la siguiente manera:

1. Detenga el motor y asegúrese de que el interruptor de parada esté en la posición STOP.
2. Coloque la unidad de lado con el depósito de aceite hacia arriba

¡PRECAUCIÓN!

El tornillo de ajuste del flujo de aceite debe presionarse ligeramente hacia adentro para poder girarlo. No hacerlo podría dañar la bomba y el tornillo.

1. Con un destornillador, presione el tornillo de ajuste del caudal de aceite y gírelo en la dirección deseada (hay tres configuraciones incrementales):
 - En el sentido de las agujas del reloj: disminuye la lubricación.
 - En sentido contrario a las agujas del reloj: aumenta la lubricación.

11. COMBUSTIBLE DEL MOTOR

Mezcla de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Este motor debe funcionar con una mezcla 40:1 que consiste solo en gasolina sin plomo y aceite de mezcla de 2 tiempos.

¡Algunas gasolinas contienen alcohol como oxigenante! Los combustibles oxigenados pueden causar un aumento de las temperaturas de funcionamiento. Bajo ciertas condiciones, los combustibles a base de alcohol también pueden reducir las cualidades lubricantes de algunos aceites de mezcla. ¡Nunca use combustible que contenga más del 10% de alcohol por volumen! Cuando se debe usar un combustible oxigenado, se debe preferir el combustible que contiene un oxigenante como MTBE sobre un combustible a base de alcohol.

¡Los aceites genéricos y algunos aceites para motores fuera de borda pueden no estar diseñados para usarse en motores de 2 tiempos refrigerados por aire de alto rendimiento y nunca deben usarse en el motor!

- Use solo gasolina limpia y fresca sin plomo con un octanaje de 87 o superior.
- Mezcle todo el combustible con aceite de motor de 2 tiempos en una proporción de gasolina/aceite de 40:1.

¡IMPORTANTE!

¡Mezcle solo el combustible suficiente para sus necesidades inmediatas! Si el combustible debe almacenarse durante más de 30 días, primero debe tratarse con un estabilizador.

Llenado del tanque de combustible

¡ADVERTENCIA!

¡Siempre minimice el riesgo de incendio al manipular combustible!

- ¡Siempre deje que la podadora se enfríe antes de reabastecer de combustible!
 - ¡Limpie todo el combustible derramado y mueva la podadora al menos 3 metros (10 pies) del punto de abastecimiento de combustible antes de reiniciar!
 - ¡Nunca fume ni encienda fuego cerca de la podadora o combustibles!
 - ¡Nunca coloque ningún material inflamable cerca del silenciador del motor!
 - ¡Nunca opere el motor sin el silenciador y el parachispas en su lugar y funcionando correctamente!
 - ¡Nunca opere esta máquina si los componentes del sistema de combustible están dañados o tienen fugas!
1. Coloque la podadora sobre una superficie plana y nivelada.
 2. Limpie cualquier suciedad u otros residuos alrededor de la tapa del llenado de combustible.
 3. Retire la tapa del combustible y llene el tanque de combustible con una mezcla de combustible limpia y fresca.
 4. Instale y apriete firmemente la tapa del combustible.
 5. Limpie cualquier combustible derramado del cabezal motor antes de reiniciar.

12. ARRANQUE DEL MOTOR

¡ADVERTENCIA!

Al arrancar el motor, asegúrese de que el accesorio de corte esté alejado de transeúntes, mascotas u objetos. El accesorio puede girar durante el arranque.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca opere la podadora de altura a menos que esté instalado un accesorio de corte.

¡PRECAUCIÓN!

El arrancador de retroceso puede dañarse por mal uso.

- Siempre enganche el arrancador antes de intentar arrancar el motor.
- Nunca tire del cable del arrancador hasta su longitud máxima.
- Siempre rebobine el cable del arrancador lentamente.

1. Coloque la unidad firmemente en el suelo, asegurándose de que esté estable y de que el accesorio de corte esté libre y alejado de cualquier transeúnte u objeto. Sujete la empuñadura del tubo exterior con la mano izquierda y sujete la manija de la cuerda de arranque con la mano derecha. Ver Figura 14.

2. Tire de la manija más corta lentamente hasta que sienta que el arrancador se engancha.

3. Tire de la manija del arrancador rápidamente para arrancar el motor.



Figura 14

Cuando el motor arranca o se enciende

Abra el estrangulador moviendo la palanca del estrangulador hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

El accesorio de corte se enganchará y girará a medida que el motor arranque y acelere.

Si el motor no continuó funcionando, repita el procedimiento de arranque apropiado (motor caliente o frío). Cuando el motor arranque, elimine el exceso de combustible de la cámara de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo del acelerador (al operar el gatillo se desactivará automáticamente la configuración de "ralentí rápido").

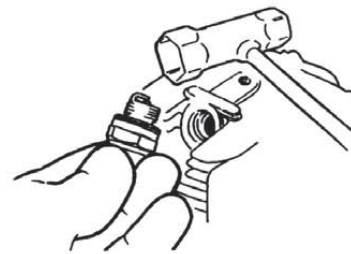
Si el motor no arranca

Repita el procedimiento de arranque apropiado (motor caliente o frío). Si el motor no arranca después de varios intentos, es probable que el motor esté ahogado. Continúe con el siguiente procedimiento.

Arranque de un motor ahogado

Repita el procedimiento de arranque apropiado (motor caliente o frío). Si el motor no arranca después de varios intentos, es probable que el motor esté ahogado. Continúe con el siguiente procedimiento.

1. Desconecte el cable de la bujía y luego use la llave de la bujía para quitar la bujía (gire en sentido antihorario para quitarla). Ver Figura 18. Si la bujía está sucia o empapada de combustible, límpiela según sea necesario.
2. Abra el estrangulador (Figura 31) y presione completamente el gatillo del acelerador con la mano izquierda, luego tire de la manija del arrancador rápidamente con la mano derecha para eliminar el exceso de combustible de la cámara de combustión.



⚠ ¡PRECAUCIÓN!

La instalación incorrecta de la bujía puede provocar daños graves en el motor.

1. Vuelva a instalar la bujía y apriétela firmemente. Si dispone de una llave dinamométrica, apriete la bujía a 16.7-18.6 N.m.
2. Repita el procedimiento de arranque para un motor caliente.
3. Si el motor aún no arranca, consulte la sección de solución de problemas cerca del final de este manual.

13. PARADA DEL MOTOR

⚠ ¡ADVERTENCIA!

¡El accesorio de corte puede continuar girando después de que se apaga el motor!

1. Enfríe el motor dejándolo al ralentí durante dos o tres minutos.
2. Deslice el interruptor de encendido a la posición "0" o STOP.

14. AJUSTE DEL CARBURADOR

⚠ ¡ADVERTENCIA!

El accesorio de corte nunca debe girar a la velocidad de ralentí del motor.

El motor debe volver a la velocidad de ralentí siempre que se suelte el gatillo del acelerador. La velocidad de ralentí es ajustable y debe configurarse lo suficientemente baja como para permitir que el embrague del motor desactive la motosierra cuando se suelta el gatillo del acelerador.

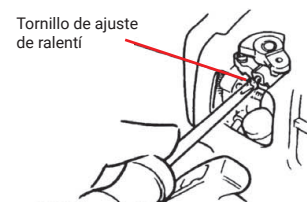


Figura 16

Verifique y ajuste la velocidad de ralentí

1. Arranque el motor y déjelo al ralentí dos o tres minutos, o hasta que se caliente.
2. Si el accesorio de corte gira al ralentí del motor, reduzca la velocidad de ralentí girando el tornillo de ajuste del ralentí en sentido antihorario según sea necesario. Ver Figura 16.
3. Si el motor se detiene y no permanece al ralentí, aumente la velocidad de ralentí girando el tornillo de ajuste del ralentí en el sentido de las agujas del reloj.

15. OPERACIÓN SEGURA

Esta máquina está diseñada especialmente para cortar ramas. Nunca use esta máquina para ningún otro propósito. Nunca intente cortar piedras, metales, plásticos o cualquier otro objeto duro. El uso para otros fines que no sean cortar ramas puede dañar la máquina o causar lesiones graves.

Preparativos

- Use ropa y equipo de protección adecuados, consulte la sección "Precauciones de seguridad".
- Elija la mejor posición de trabajo para la seguridad contra la caída de objetos (ramas, etc.).
- Arranque el motor.
- Póngase la correa.

Nunca se pare directamente debajo de la rama que está cortando; tenga cuidado con las ramas que caen. Tenga en cuenta que una rama puede rebotar hacia usted después de tocar el suelo.

Secuencia de corte:

Para permitir que las ramas caigan libremente, siempre corte primero las ramas inferiores. Pude las ramas pesadas (de gran diámetro) en varias piezas controlables.

Posición de trabajo:

Sujete la manija de control con la mano derecha y el eje con la mano izquierda. Su brazo izquierdo debe

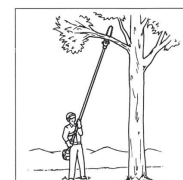
extenderse a la posición más cómoda.

El eje siempre debe sujetarse en un ángulo de 60° o menos.

Aplicaciones típicas

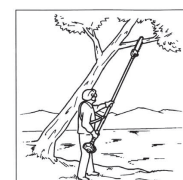
Corte estándar:

La posición de trabajo más conveniente es un ángulo de herramienta de 60°, pero se puede utilizar cualquier otro ángulo para adaptarse a la situación en cuestión.



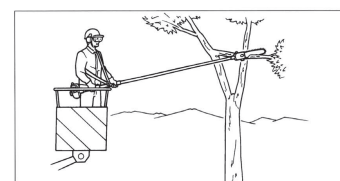
Corte por encima de obstáculos:

Gracias al largo alcance de la unidad, es posible podar ramas que sobresalen de obstáculos, como ríos o lagos. El ángulo de la herramienta en este caso depende de la posición de la rama.



Corte en una plataforma de trabajo:

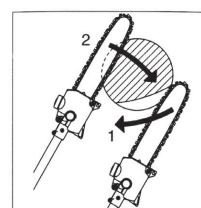
El largo alcance de la unidad permite realizar cortes junto al tronco sin riesgo de que la plataforma de trabajo dañe otras ramas. El ángulo de la herramienta en este caso depende de la posición de la rama.



Técnicas de trabajo

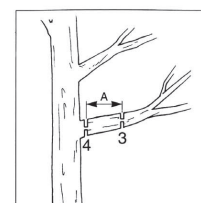
Corte de alivio:

Para evitar desgarrar la corteza, el contragolpe o pellizcar la barra al podar ramas gruesas, siempre comience realizando un corte de alivio (1) en la parte inferior de la rama. Para hacer esto, aplique el accesorio de corte y tire de él por la parte inferior de la rama hasta la punta de la barra. Realice el corte transversal (2).



Corte al ras de ramas gruesas:

Si el diámetro de la rama es superior a 10 cm (4"), primero realice un corte inferior (3) y un corte transversal, a una distancia (A) de unos 25 cm (10") del corte final. Luego realice el corte al ras (4), comenzando con un corte de alivio y terminando con un corte transversal.



16. MANTENIMIENTO GENERAL

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, reparación o limpieza en la máquina, asegúrese de que el motor y el accesorio de corte estén completamente detenidos. Desconecte el cable de la bujía antes de realizar trabajos de servicio o mantenimiento.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Es posible que las piezas no estándar no funcionen correctamente con su unidad y pueden causar daños y provocar lesiones personales.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Hacer funcionar el motor sin un silenciador o con un silenciador dañado o instalado incorrectamente puede aumentar el ruido del motor lo suficiente como para provocar pérdida de audición.

Esta máquina nunca debe operarse con un parachispas o silenciador defectuoso o faltante. Asegúrese de que el silenciador esté bien asegurado y en buenas condiciones. Un silenciador desgastado o dañado es un peligro de incendio y también puede causar pérdida de audición.

Bujía

Mantenga la bujía y las conexiones de los cables apretadas y limpias.

Mantenimiento diario

Antes de cada día de trabajo, realice lo siguiente:

- Retire toda la suciedad y los residuos del motor, verifique si las aletas de enfriamiento y el filtro de aire están obstruidos y límpielos según sea necesario. Ver Figura 17.
- Retire con cuidado cualquier acumulación de suciedad o residuos del silenciador y el tanque de combustible. La acumulación de suciedad en estas áreas puede provocar el sobrecalentamiento del motor, incendios o desgaste prematuro.
- Verifique si hay tornillos o componentes sueltos o faltantes. Asegúrese de que el accesorio de corte esté libre de residuos y bien sujeto.
- Revise toda la máquina para ver si hay fugas de combustible o grasa.
- Asegúrese de que las tuercas, los pernos y los tornillos (excepto los tornillos de ajuste del carburador) estén apretados.

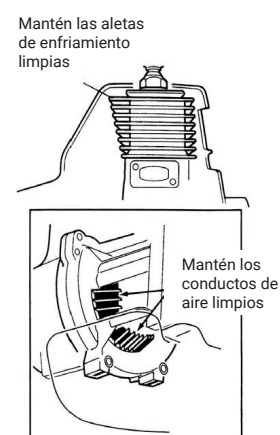


Figura 17

Mantenimiento de 10 horas

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

No opere la máquina si el filtro de aire o el elemento están dañados, o si el elemento está mojado o empapado de agua.

Cada 10 horas de funcionamiento (con más frecuencia en condiciones de polvo o suciedad):

Retire el elemento del filtro de aire de la carcasa del filtro de aire y límpielo a fondo con agua y jabón. Enjuague y seque completamente. Agregue unas gotas de aceite y aplíquelo, luego vuelva a ensamblar el elemento.

Mantenimiento de 10/15 horas

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Antes de quitar la bujía, limpie el área alrededor de la bujía para evitar que la suciedad y el polvo entren en las partes internas del motor.

Cada 10 a 15 horas de funcionamiento: retire y limpie la bujía. Ver Figura 18. Ajuste la separación del electrodo de la bujía a 0.6-0.7 mm.

Limpie la bujía y verifique la separación en el electrodo (Figura 18).

Limpia la bujía y verifica la separación en el electrodo

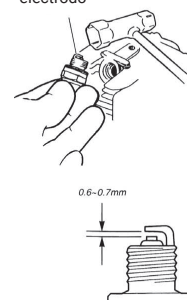


Figura 18

Mantenimiento de 50 horas

Cada 50 horas de funcionamiento (con más frecuencia en condiciones de polvo o suciedad):

- Retire y limpie la cubierta del cilindro y limpie la suciedad y los residuos de las aletas de enfriamiento del cilindro.
- Retire la cubierta del piñón e inspeccione el piñón para ver si hay exceso de suciedad, residuos o desgaste. Retire la barra guía y limpie la ranura de la barra guía. Si el piñón está excesivamente desgastado, reemplácelo por uno nuevo.
- Lubrique la caja de engranajes. Para realizar esta operación, primero retire la caja de engranajes del tubo exterior superior de la siguiente manera:

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

¡No quite la arandela de calce en forma de D de la abrazadera de la caja de engranajes! La arandela de calce evita daños por apretar demasiado el tornillo de la abrazadera del tubo.

- Afloje el perno de la abrazadera de la caja de engranajes.

- Retire el perno índice de la caja de engranajes.
- Deslice la caja de engranajes fuera del tubo.

Con una pistola de engrase de tipo palanca, bombee grasa a base de litio (aproximadamente 10 gramos) en el accesorio de engrase hasta que vea que se purga grasa vieja de la caja de engranajes, que se puede ver en la cavidad del tubo exterior. Limpie el exceso de grasa y luego vuelva a montar la caja de engranajes en el tubo exterior.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de no perforar la línea de combustible con el extremo del cable en forma de gancho. La línea es delicada y se puede dañar fácilmente.

- Use un gancho de alambre para extraer el filtro de combustible del interior del tanque de combustible (Figura 19). Inspeccione el elemento del filtro de combustible en busca de signos de contaminación. Reemplácelo por uno nuevo si es necesario. Antes de reinstalar el filtro, inspeccione la línea de combustible. Si encuentra daños o deterioro, retire la unidad del servicio hasta que pueda ser inspeccionada por un técnico de servicio capacitado.

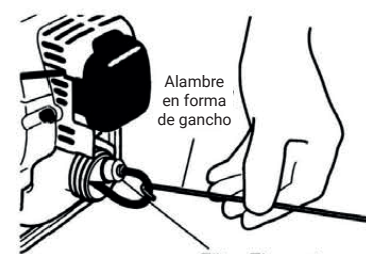


Figura 19

17. ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

Siempre que la máquina no se utilice durante 30 días o más, siga los siguientes procedimientos para prepararla para el almacenamiento:

Limpie a fondo las partes externas y aplique una ligera capa de aceite a todas las superficies metálicas.

¡PRECAUCIÓN!

La gasolina almacenada en el carburador durante períodos prolongados puede causar dificultades para arrancar y también podría generar mayores costos de servicio y mantenimiento.

- Drene todo el combustible del carburador y el tanque de combustible.
- Retire la bujía y vierta aproximadamente 3 cm³ de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del arrancador de retroceso 2 o 3 veces para que el aceite cubra uniformemente el interior del motor. Vuelva a instalar la bujía.
- Antes de guardar la máquina, repare o reemplace cualquier pieza desgastada o dañada.
- Retire el elemento del filtro de aire del carburador y límpielo a fondo con agua y jabón. Enjuague y seque completamente, luego agregue unas gotas de aceite y aplíquelo. Vuelva a montar.
- Guarde la máquina en un área limpia y libre de polvo.



MOTORES VILLA

**MANUAL DE USUARIO
PODADORA DE ALTURA
CXP-260**

MANUAL DE USUARIO

Av. San Martín 1683, 9 de Julio, Bs. As. Tel.: +54 (2317) 423649/ 422645/ 423716

www.villa.com.ar