



MUNICIPIO TURÍSTICO

Las Rozas de Madrid es una de las ciudades más dinámicas y en auge de la Comunidad de Madrid. En sus calles se disfruta la tranquilidad de una ciudad mediana que ofrece a sus vecinos una altísima calidad de vida, fruto sin duda de los importantes atractivos naturales, el equipamiento, y las instalaciones municipales, así como los eventos que en Las Rozas se celebran y que atraen a visitantes de toda nuestra Comunidad y de fuera de ella.

Son por tanto múltiples y muy variadas las facetas y aspectos que explican por qué Las Rozas se ha convertido en un referente del turismo de ocio, cultural y deportivo a escala regional y nacional. Una realidad que atrae cada día más y más visitantes a Las Rozas para disfrutar de su tiempo de ocio, valorando los indudables atractivos del municipio.

COMO LLEGAR A LAS ROZAS

La posición estratégica de Las Rozas queda de manifiesto con la relación de los importantes ejes de comunicación disponibles. Así, existe una amplia infraestructura de comunicaciones que conectan al municipio con la capital y con el resto de la Comunidad de Madrid:

- Por carretera, con el triángulo que conforman dentro del término municipal, la autovía radial A-6 carretera de La Coruña (con acceso directo BUS-VAO), la M-505 autovía de El Escorial; y la M-50 que circunvala la corona metropolitana de la capital.
- Por líneas de ferrocarril, que transcurren por el municipio y disponen en el mismo de 3 estaciones de Cercanías de Madrid: Las Rozas, Las Matas y Pinar de Las Rozas.
- Por autobús, Las Rozas cuenta con un importante número de líneas interurbanas, que comunican los distintos barrios del municipio con la ciudad de Madrid, así como con otros municipios de la zona. Hay líneas de autobús con llegada a Moncloa (Madrid) 621, 624 (El Burgo de Las Rozas y El Abajón), 622 (Las Matas), 623 (Villafranca del Castillo), 625 (Punta Galea, Monte Rozas, Dehesa de Navalcarbón y Casco Urbano), 626, 628 629 (Parque Empresarial, Európolis, Dehesa de Navalcarbón y El Cantizal). También hay líneas interurbanas como la 620, que une Las Matas con el Hospital Puerta de Hierro de Majadahonda, y la 627 de Moncloa a Brunete con varias paradas en nuestro municipio.

Además, nuestro municipio cuenta con dos importantes líneas urbanas que comunican de forma interna los núcleos residenciales con la mayor parte de centros educativos, municipales, deportivos, culturales y comerciales. Estas líneas son, la L-1, que une Las Rozas con la urbanización Molino de la Hoz, pasando por la urbanización La Chopera y por las zonas de Entremontes, Monte Rozas y El Cantizal. Y la L-2, que une la zona de El Encinar de Las Matas con el barrio de La Marazuela, pasando por la urbanización del Golf, Sector IX, Punta Galea, Monte Rozas, Entremontes, Parque Empresarial, Dehesa de Navalcarbón, El Burgo y Casco Urbano.

• Por el carril-bici, con cerca de 27 kms. Que conecta entre sí los principales núcleos residenciales y facilitan el tránsito de bicicleta.

LAS ROZAS, HISTORIA

Las Rozas pudo ser el antiguo Miacum, nombre del que deriva la ciudad de Madrid, por lo que podría tener su origen en el siglo III.

El nombre de Las Rozas indica que debió originarse por el establecimiento de una zona de cultivos, ya que la palabra "roza" designa en castellano a las zonas que se preparan por primera vez para la agricultura.



El arranque del camino hacia El Escorial en la propia ciudad de Las Rozas explica que el auge inicial de población tuvo lugar en el siglo XVI, ya que con el establecimiento de la capital en Madrid y la construcción del Real Sitio de El Escorial, se necesitaban nuevas áreas agrícolas para abastecer las necesidades crecientes de la población. En el camino de Madrid a El Escorial cobra gran importancia el Puente del Retamar, construido a finales del siglo XVII según proyecto de Juan de Setién. Inicialmente contó con cinco ojos que luego se ampliaron a siete.

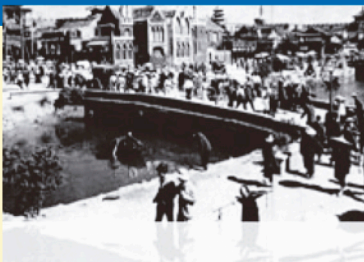
Durante la Guerra Civil española se convirtió en zona de grandes batallas, buena muestra de ello son los fortines y búnkeres que todavía hoy pueden observarse, entre otros lugares, en la Dehesa de Navalcarbón.

En el invierno de 1936 el municipio se convirtió en un enclave estratégico, junto con los de Brunete, Villaviciosa de Odón y Campamento, escenarios de una de las batallas más cruentas de la Guerra Civil en Madrid.

La Iglesia de San Miguel al igual que el resto de construcciones del pueblo fueron destruidas casi por completo. Finalizada la contienda, el Ministerio de la Gobernación creó la Dirección General de Regiones Devastadas para la reconstrucción de los pueblos destruidos por la guerra, entre los que se encontraba Las Rozas.

LAS ROZAS, PASADO DE CINE

Resulta singular la vinculación de Las Rozas de Madrid al mundo del celuloide. Durante los años 60, el productor Samuel Bronston construyó en lo que hoy es una urbanización en Las Matas, los estudios de cine más importantes de Europa, con intención de convertirlos en los más grandes del mundo.



Lamentablemente, fracasos comerciales como el de “55 días en Pekín” impidieron que la vinculación de Las Rozas con la industria del cine se prolongara.

En el rodaje de “55 días en Pekín”, que protagonizaron Ava Gardner y Charlton Heston, intervinieron como extras numerosos roceños, y también participaron como albañiles en la construcción de decorados. Incluso se creó un río artificial que se llenó con camiones cisterna.

En memoria de Samuel Bronston, que por expreso deseo recibió sepultura en Las Rozas, se dio su nombre a la calle que discurre por la Dehesa de Navalcarbón.

CANAL DEL GUADARRAMA

A comienzos del siglo XVII los caminos sin pavimentar se tornaban impracticables en época de lluvias. Con el impulso de la Ilustración a mediados de siglo, se plantea la alternativa del transporte por medio de la construcción de canales navegables, al modo de otros países europeos.

Por encargo del Marques de la Ensenada, el ingeniero militar Carlos de Lemaur elabora el proyecto que permitiría abrir una vía navegable de más de 700 Km. de longitud, desde la Presa del Gasco hasta el Océano Atlántico.

Se planificó así el Canal del Guadarrama, que a través de diferentes canales conectarían las cuencas de los ríos Guadarrama, Jarama, Manzanares, Riansares, Jabalón y otros, hasta llegar al Guadalquivir.

La Presa del Gasco aportaría el caudal suficiente para la navegación del primer tramo del Canal, con un elaborado trazado con acueductos de mampostería y muros de granito.

En 1786, el rey Carlos III (de ahí la denominación de Canal de Carlos III) aprueba el proyecto y al año siguiente comienzan los trabajos. Se llegaron a construir los primeros 26,6 Km., que discurren íntegramente por el término municipal de Las Rozas.

El proyecto fue abandonado en 1779 tras la riada que provocó el derrumbe parcial de la Presa del Gasco, terminando con el viejo sueño de abrir una vía navegable hasta el mar.

Desde la Presa del Gasco, en la zona norte del Canal, pueden apreciarse los tramos mejor conservados excavados en la roca granítica, hasta la zona sur del Canal en plena Dehesa de Navalcarbón, donde vestigios del canal, abocados a desaparecer, fueron recuperados en 2003 por iniciativa municipal.

Se rescató así una parte importante de nuestro pasado: la formidable obra que se pretendía realizar hace más de 200 años.

LAS ROZAS, MEDIO AMBIENTE

En el atractivo y la singularidad de Las Rozas de Madrid mucho tiene que ver su enclave, su privilegiado y preservado entorno natural, dado que prácticamente la mitad del término municipal se corresponde con el Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares y con el Parque Regional del río Guadarrama.

Además de estas, las zonas naturales de carácter municipal, parques y espacios naturales han incrementado su superficie en un 130% en los últimos años.

Así, Las Rozas de Madrid cuenta con un total de 570 Ha. de zonas municipales entre parques públicos y espacios naturales, a las que se añaden 2.320 Ha. de zonas regionales

EL MUSEO DEL FERROCARRIL DE LAS MATAS

Concebido como lugar de aprendizaje con una clara vocación de convertirse en muestra viva de nuestra historia, el recorrido por el Museo acerca al visitante, de forma amena, a la historia del barrio ferroviario de Las Matas y al universo del tren, desde sus inicios hasta nuestros días.

Con una perfecta ubicación en el corazón del barrio ferroviario, en su recorrido el visitante se traslada hasta el año 1855, cuando los hermanos Pereire lideran la construcción de la Línea del Norte, que enlazaría Madrid con Francia a través de la frontera de Irún.

En abril de 1856 se inauguran oficialmente las obras contando con la presencia del Jefe del Gobierno, el general Espartero. En 1858, se constituye con un 25% de capital español la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. En abril de 1861 se efectúan las pruebas oficiales del recorrido entre Madrid y Las Rozas, y en junio el trayecto de Madrid a El Escorial es inaugurado oficialmente por la (misma) Reina Isabel II.

En agosto de 1861, el primer tramo de la línea del Norte fue puesto a disposición de los viajeros. Las estaciones que se construyeron inicialmente fueron las de Pozuelo, Las Rozas. Torrelodones, Villalba y El Escorial, estableciendo, unos años después, un apeadero en Las Matas. Este surgió rodeado por varias casas de los trabajadores, instalados con motivo de las diferentes obras de infraestructura que se estaban desarrollando, formando un núcleo de población entre los que se encontraba el antiguo Parador de San José de las Delicias de Matas Altas. La totalidad de la línea quedó inaugurada en 1864.

En suma, el Museo del Ferrocarril de Las Matas, supone un espacio para el ocio didáctico, como puente para la transmisión de conocimientos, con el objetivo añadido de mostrar la forma de vida del barrio ferroviario de Las Matas.

LAS ROZAS, DEPORTE

Las Rozas figura en un destacado lugar dentro del mapa deportivo nacional. No en vano ha sido el primer municipio en toda España en ser galardonado en dos ocasiones con el Premio Nacional del Deporte. Sólo existe otro municipio que haya obtenido este galardón en dos ocasiones, y Las Rozas fue el primero en conseguirlo en 1999.

Además Las Rozas recibió el Premio Siete Estrellas por la promoción del deporte de la Comunidad de Madrid en 1998.

No es casualidad por tanto que, probablemente, Las Rozas sea el municipio español con el porcentaje mas elevado de su población dedicada a la práctica regular de algún deporte, a lo que contribuyen las Escuelas Deportivas municipales en 23 modalidades, incluyendo desde fútbol, natación y baloncesto hasta taekwondo, hipica, buceo o rugby. Esta variedad, unida a la calidad de profesores e instalaciones ha logrado que las Escuelas cuenten con más de 7.000 alumnos.

Las Olimpiadas escolares, los Juegos Municipales, la Escuela de Rugby, el Centro de Patinaje, el Centro de Pádel, los complejos deportivos de Alfredo Espiniella, San José de Las Matas y Entremontes, el recientemente remodelado Complejo Deportivo de Navalcarbón, el Recinto ferial y deportivo, y un largo etcétera de instalaciones y equipamientos deportivos, junto a la excelencia demostrada en su mantenimiento y disponibilidad, ha llevado a muchas organizaciones deportivas, nacionales e internacionales a elegir Las Rozas como lugar para celebrar sus competiciones.

De hecho, en los últimos tiempos, el municipio ha acogido entre otros un Torneo Internacional de Pádel, Opens del circuito nacional de voley-playa, etapas de la Vuelta Ciclista a España, la celebración del Women's Raid y la organización de la pretemporada por parte de varios equipos de fútbol-sala de primer nivel internacional. También han tenido lugar etapas de rallies valederos para el Campeonato Nacional, y competiciones escolares y campeonatos de ámbito regional organizadas por la Comunidad de Madrid.

En la Ciudad del Fútbol se celebran partidos amistosos de fútbol entre equipos de clubes nacionales, además de entrenamientos de la primera plantilla del Real Madrid de Baloncesto y diversas iniciativas de fomento del deporte infantil y entre la tercera edad.

En suma, en Las Rozas tienen cabida tanto el deporte ciudadano que implica mejora de la calidad de vida de los vecinos, como manifestaciones deportiva de alto nivel, lo que supone un amplio abanico de oferta deportiva dentro del municipio.

LAS ROZAS, FIESTAS



Fiestas de Ntra. Sra. del Retamar

La Fiesta de Ntra. Sra. del Retamar tiene lugar el primer domingo de mayo. La Romería se celebra el lunes siguiente, partiendo desde la Iglesia de San Miguel, pasando por la Avenida de Ntra. Sra. del Retamar hasta la Ermita, situada en la Dehesa de Navalcarbón, donde tiene lugar la celebración.

Reúne cada año a centenares de roceños y foráneos en torno a la celebración de Día de la Patrona de Las Rozas.

Fiestas de San Miguel

La Fiesta de San Miguel se celebra a finales de septiembre. El programa de actividades de las Fiestas comienza con la Elección de Reinas y Reyes de las Fiestas y finaliza con la Cena de Confraternidad. Son tradicionales las actividades organizadas por las Peñas.

Los Fuegos Artificiales y el Pregón abren las fiestas, y durante los días siguientes tienen lugar los encierros populares y actuaciones musicales tanto en el Recinto Ferial como en la Plaza Mayor, además de actividades deportivas y culturales y el tradicional Homenaje a los mayores.



Fiestas de San José en Las Matas

La Fiesta de San José Obrero se celebra en Las Matas el 1 de mayo. Las Fiestas dan comienzo con la elección de Reyes y Reinas de las Fiestas y terminan con la Cena de Confraternidad. Además de los tradicionales Fuegos Artificiales y el Pregón, se organizan actividades deportivas y culturales, el Maratón de Mayores, o el Día del Niño, con múltiples actividades y un gran parque infantil. Tampoco faltan en estas fiestas encierros y actuaciones musicales.

Carnavales en Las Rozas

Con motivo de los Carnavales, el Ayuntamiento de Las Rozas organiza distintas actividades, con el Desfile de Carnaval, cuya comitiva discurre por la zona peatonal del casco urbano de Las Rozas. Así mismo la celebración incluye un Certamen de Chirigotas y termina cada año con el tradicional “entierro de la sardina”.

Navidades en Las Rozas. Cabalgata de Reyes

El Ayuntamiento de Las Rozas organiza, todos los años, la tradicional Cabalgata de Reyes, que ya es una cita imprescindible para los vecinos del municipio y de muchas localidades del noroeste de la Comunidad de Madrid.

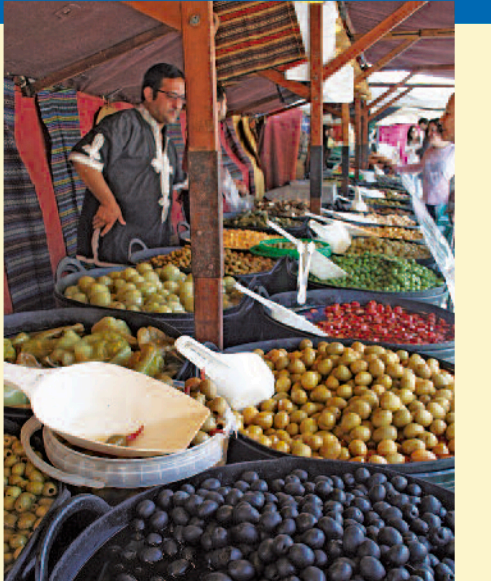


LAS ROZAS, FERIAS

Las Rozas de Madrid se ha convertido en un referente ferial en la zona noroeste de la Comunidad de Madrid.

Gracias a la apertura hace una década del Recinto Ferial de Las Rozas, que acoge además de celebraciones locales, Las Rozas ofrece un calendario de ferias que año a año la sitúan en cabeza de las manifestaciones feriales en la zona noroeste, con una gran variedad de oferta y actividades y una destacadísima participación ciudadana.

El Recinto Ferial ya está consolidado, tras la realización de muestras anuales que han registrado más de 1.000.000 de visitantes, que vienen a reforzar la marca Feria de Las Rozas junto al reciente Centro Multiusos El Montecillo, un espacio cubierto para la celebración de eventos que con sus más de 34.000 m2 de superficie abre nuevas posibilidades a la celebración de eventos en la ciudad.



DE COMPRAS POR LAS ROZAS

Si hay un municipio destacado en el ámbito del desarrollo comercial, cuyo atractivo excede los límites regionales, sin duda es Las Rozas de Madrid, donde se ha desarrollado una combinación de comercio tradicional y nuevas superficies comerciales.

La oferta del comercio tradicional, ubicado especialmente en la zona del casco urbano, está representado por establecimientos singulares o agrupados en galerías comerciales, en los cuales se ofrecen una gran variedad de géneros desde un enfoque más tradicional y cercano.

También aquí se localizan toda una serie de establecimientos complementarios, que ofrecen servicios tanto personales como a empresas, sin olvidar las terrazas de la Plaza de España y la Calle Real que tanto animan la vida ciudadana.

Además de estas zonas del casco urbano donde en general se ubica el comercio tradicional, existen en el municipio otros lugares eminentemente comerciales.

Como se ha dicho, Las Rozas ha vivido un fuerte crecimiento, y por ello cuenta con una gran variedad de lugares para el ocio turístico, entre los que destacan diferentes superficies comerciales como Európolis-Soho, Parque Empresarial, Zoco-MonteRozas, Burgo-Centro, Carrefour-El Pinar, La Tortuga, El Palmeral, The Style Outlet-Leroy Merlin, Heron City y Las Rozas Village.

Por destacar algunos, Las Rozas Village o Heron City ofrecen a sus visitantes la posibilidad de ir de compras, disfrutar de una película o comer, dado que combinan la actividad comercial con el ocio.

También resaltar a modo de ejemplo otro importante foco comercial y de servicios del municipio, Európolis-Soho, que con la implantación como Centro Comercial abierto y la ampliación en el año 2007 con otro espacio complementario, denominado el Soho de Las Rozas ha multiplicado su oferta para vecinos y visitantes.